



La doble calzada del corredor Pamplona- Cúcuta, un sueño que se hará realidad

Págs. 4 y 5

Trabajamos para su
comodidad y servicio

Pág. 3

En noviembre, todos
a hablar del proyecto
Pamplona-Cúcuta.

Pág. 6

Así estamos
transformando la
infraestructura en
Colombia

Pág. 7

Hace cuatro meses nos comprometimos con Norte de Santander para hacer realidad uno de los proyectos más importantes para el desarrollo y conectividad de la región, como lo es la rehabilitación del corredor vial existente y la construcción de una nueva calzada entre Pamplona y Cúcuta.

Los cánones sociales demandan que el recién llegado debe presentarse. Por eso es muy grato contarles que con esta mega obra ha llegado una multinacional con presencia en los cinco continentes y con más de 30.000 empleos en todo el mundo. Se trata de la Sociedad Anónima de Caminos y Regadíos (Sacyr), líder en Colombia no solo en importantes proyectos 4G, sino en grandes obras de infraestructura.

Si bien es cierto que Sacyr Concesiones suscribió con la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) el contrato 4G bajo la modalidad de Asociación Público Privada, hemos querido darle una identidad local al proyecto y por eso lo hemos llamado **Concesión Unión Vial Río Pamplonita SAS (UVRP)**.

En esta, la primera edición de nuestro boletín trimestral y medio de comunicación propio que nos va a permitir interactuar con ustedes de manera frecuente, queremos compartir las buenas noticias que conlleva un proyecto de estas características y envergadura. Su ejecución traerá múltiples beneficios para el departamento y para Colombia, dando cumplimiento al gran objetivo del Gobierno colombiano de mejorar la competitividad del país, a través del desarrollo de mega obras que optimicen y conecten los corredores viales claves.

Unión Vial
Río Pamplonita



▲ Corredor vial Pamplona-Cúcuta.

Con este proyecto tendremos un corredor con las últimas especificaciones técnicas y de servicios al usuario entre la frontera con Venezuela y Bucaramanga, y por qué no mencionarlo, que de allí podamos conectarnos con los puertos de la costa caribe y el de Buenaventura. Con la obra Cúcuta- Pamplona nos estamos acercando a las fronteras de Colombia.

Desde la Concesión le apostamos a un mejoramiento en la dinámica de la economía local, lo cual plantea un reto para las fuerzas vivas de la región, quienes deben trabajar en la identificación y planeación de las oportunidades de desarrollo que esta obra traerá.

Los invito a que sigamos en contacto. Nuestras oficinas siempre tendrán las puertas abiertas para que nos hagan llegar sus dudas o comentarios. Igualmente, dispondremos de varios canales de comunicación a través de los cuales informaremos oportunamente cada uno de nuestros avances.

En nombre de la Concesión Unión Vial Río Pamplonita les extiendo un cordial y caluroso saludo y les agradezco tomarse el tiempo para leer 'Al día con la vía', el periódico donde encontrará información de interés sobre la Concesión Pamplona- Cúcuta.

Néstor Román Sánchez Amaya
Gerente UVRP

¡Trabajamos para su comodidad y servicio!

Es sábado, plenas 2 p.m. y como es habitual, Rafael Manzano se dirige desde Cúcuta hacia la vereda Zarcuta, en Bochalema, donde construye su cabaña. Lleva haciendo ese recorrido casi que todos los días desde hace más de tres años, cuando arrancó el sueño de hacer con sus manos su propio hogar, ese que soñó como un escape de la ajetreada rutina citadina.

En el lugar de sus fantasías, al que llama su 'otro mundo', Rafael construye un acogedor entorno mientras se adentra en los placeres de la tranquilidad y la armonía que le brindan el bello y fresco paisaje que bordea el río Pamplonita, por todo su costado derecho, cuando se va hacia Pamplona. ¡Quiere estar allí cuanto antes!

Para llegar hasta Zarcuta, Rafael, de promediados 54 años, debe recorrer en su vehículo buena parte de los 62 kilómetros que conforman el corredor Pamplona-Cúcuta. Vía que luego de tantos años conoce casi que a "ojo cerrado", "yo sí sé dónde están los huecos", dice a manera de broma. Y tiene razón, porque los constantes usuarios de este tramo llevan mucho padeciendo por culpa del deterioro de la malla vial.

Un sábado, a las 2 p.m., Rafael, con su afán por llegar a su 'otro mundo', estaba metido en la mitad de un trancón. Pero no era un trancón cualquiera, de hecho, no era un trancón. Se trataba de un cierre, "de esos que programan las empresas para hacer arreglos en la vía... y pues uno cómo se pone bravo, si es que están haciendo algo en beneficio de todos", comentó.

Rafael dice que la vía está cambiando para

bien. "Yo que paso por acá seguido sé cómo estaba esta carretera y cómo está quedando, ya no me toca estar esquivando tanto hueco". Y así, con paciencia, Rafael espera que le den paso para avanzar más rápido, pero sobre todo más seguro, hacia ese lugar que se ha convertido en su espacio de descanso favorito. "Allá descanso de la ciudad. Aquí espero, pero cuando arranque voy a descansar de los huecos".

Los trabajos que mencionó Rafael hacen referencia a las intervenciones prioritarias ejecutadas por la UVRP durante los últimos tres meses sobre el corredor concesionado; labores relacionadas con atención de puntos críticos, parcheo y/o bacheo, señalización vertical y horizontal, rocería, remoción de derrumbes y limpieza de drenajes, márgenes y separadores, los cuales mejorarán significativamente el estado del corredor. "No se puede negar que esperar causa molestias, pero es por un fin común", finalizó.

Mantenimiento:

Se han intervenido más de 20.000 m² de parcheo.

Trabajos de rocería y limpieza en más de 250.000 m² de márgenes y separador central.

Limpieza de más de 450 obras de drenaje transversal.

Limpieza de más de 60.000 metros de obras de drenaje longitudinal.

Se han reemplazado más de 450 señales verticales.

Se avanza con la señalización horizontal de más de 250.000 metros lineales.

Operación:

Se han atendido 558 incidentes que corresponden a 815 servicios conexos:

- 102 revisiones y diagnósticos
- 136 diagnósticos y reparaciones
- 238 señalizaciones y control de tráfico
- 339 traslados en grúa

Se han atendido 50 accidentes con ambulancia.

Se han prestado 29 servicios comunitarios con ambulancia.

▼ La Unión Vial Río Pamplonita realiza desde hace tres meses actividades de Operación y Mantenimiento en 73,9 kilómetros de calzada.

Estamos trabajando para su comodidad y servicio, cuente con nosotros para que el departamento tenga el corredor vial que merece.

¡Gracias por su comprensión!



La doble calzada del corredor Pamplona- Cúcuta, un sueño que se hará realidad

Nuestro propósito como Unión Vial Río Pamplonita es que cada uno de ustedes como usuarios del corredor Pamplona-Cúcuta se apropien del proyecto, se adueñen, lo tomen como suyo, lo disfruten y lo cuiden. Tuvimos la fortuna de ser seleccionados para ejecutar un proyecto que promete mejorar la calidad de vida de los habitantes de la región, promover el desarrollo económico y garantizar una mayor conectividad con el resto del país.

Estamos cada vez más cerca de hacer realidad el sueño de tener el corredor vial que el departamento merece. Con nuestro trabajo, poco a poco la tradicional vía entre Pamplona y Cúcuta dejará de ser esa histórica carretera deteriorada para

convertirse en un moderno corredor por el que se podrá circular sin mayores contratiempos, con desplazamientos más rápidos, mayor seguridad, comodidad y otros beneficios que saltarán a la vista una vez sea construida la segunda calzada y rehabilitada la existente.

Por eso, ustedes como usuarios deben saber que el Gobierno Nacional confió en Sacyr para que a través de la UVRP realice los estudios, diseños definitivos, financiación, gestión ambiental, predial y social, así como la construcción, mejoramiento, rehabilitación, operación, mantenimiento y reversión del corredor vial comprendido entre Pamplona y Cúcuta.

Contrato en cifras:

- Total: 114,44 kilómetros
- Para rehabilitación: 68.11 kilómetros
- Duplicación calzada: 42.25 kilómetros
- Vía nueva: 4.02 kilómetros

El proyecto se encuentra dividido en seis Unidades Funcionales (UF):

*Uf1: Variante Pamplona (nueva calzada)

*UF2: Pamplona-Pamplonita (segunda calzada)

*UF3: Pamplonita-El Diamante (segunda calzada)

*UF4: El Diamante-La Donjuana (segunda calzada)

*UF5: La Donjuana-Los Acacios (segunda calzada)

*Uf6: Rehabilitación vía existente.

Construcción segunda calzada: seis kilómetros en la vereda Corozal.

Gestión social...

Adicional al trabajo que la UVRP realizará en el corredor, vamos de la mano con la comunidad en el desarrollo del Plan de Gestión Social, cuyo objetivo principal es generar impactos positivos en las comunidades relacionadas de la zona de influencia.

El área de gestión social tiene un accionar primordial y está establecido para generar espacios de participación entre diferentes entidades, asociaciones civiles, gubernamentales, no gubernamentales, las comunidades de la zona de influencia y la concesionaria.

Son nueve programas establecidos en el PGSC:

1. Atención al usuario
2. Educación y capacitación al personal vinculado
3. Vinculación de mano de obra

4. Información y participación comunitaria
5. Apoyo a la capacidad de gestión institucional
6. Capacitación, educación y concientización de la comunidad aledaña al proyecto
7. Arqueología preventiva
8. Cultura vial
9. Acompañamiento a la gestión sociopredial

Estos programas garantizan a los diferentes actores sociales una activa participación e intervención en el proceso de la concesionaria y cumplir las expectativas que genera un proyecto de infraestructura vial.

A 30 de octubre la Concesión contaba con 188 trabajadores, organizados así:
69.1% del Área de Influencia Directa
9,6% del Área de Influencia Indirecta
21,3% de otras áreas

Atención al usuario...

La UVRP tiene a disposición de todos los usuarios de la vía y comunidad aledaña al área de influencia directa tres oficinas (dos móviles y una fija), atendidas por profesionales sociales, en las cuales podrán resolver inquietudes respecto al proyecto.

Estas se encuentran dispuestas a lo largo del corredor vial, permitiendo que los usuarios puedan acceder al punto más cercano y recibir atención personalizada.



El proyecto contempla:

1. Construcción de segunda calzada y rehabilitación y mantenimiento de la existente.
2. Construcción de calzada sencilla variante Pamplona, que conectará el tramo Pamplona-Cúcuta con la vía Bucaramanga -Pamplona.
3. Operación y mantenimiento durante 20 años de la vía una vez terminadas las intervenciones de construcción, mejoramiento y rehabilitación.

El Contrato de Concesión No. 002 de 2017 que firmó la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) con la UVRP el pasado 2 de junio, bajo el esquema de APP, contempla tres etapas:

1. Preoperativa: un año de pre-construcción (fase actual) para la elaboración de estudios y diseños, y cuatro años de construcción.
2. Operativa: operación y mantenimiento del corredor vial en sus **114,44 kilómetros**, incluyendo la nueva vía.
3. Reversión



Gestión ambiental...

Uno de los temas de mayor relevancia para la UVRP, no por obligación sino por convicción, es respetar el medio ambiente y mitigar los impactos que se generen en desarrollo del proyecto.

En desarrollo de las intervenciones prioritarias, definidas como las actividades iniciales que se deben acometer a lo largo del corredor vial y que fueron acordadas con la ANI, se ha implementado la gestión ambiental mediante la aplicación de los proyectos y programas contenidos en el Plan de Manejo Ambiental y Plan de Seguimiento Ambiental (PAGA), puntualmente de la siguiente manera:

1. Todo personal que ingresa recibe inducción referente al PAGA de Intervenciones Prioritarias.

Se les comparten todas las medidas de manejo ambiental implementadas y que son de obligatorio cumplimiento.

2. Inicialmente el uso y aprovechamiento de los recursos naturales se realiza a través de terceros con licenciamientos vigentes:

* Mezcla Asfáltica: suministrada por tercero licenciado que cuenta con Permiso de emisiones atmosféricas emitido por Corponor.

* Materiales Pétreos: suministrado por tercero licenciado que cuenta con Licencia Ambiental emitida por Corponor.

* Recurso Hídrico: suministrado por empresas de Servicios Públicos que cuentan con Concesión de Aguas superficiales emitidas por Corponor.

* Gestión de Residuos Sólidos: la recolección, transporte y disposición final de los residuos sólidos convencionales, especiales y peligrosos la realizan por empresa con Licencia Ambiental emitida por Corponor.

Gestión Predial...

- ▶ Comienza la identificación predial en la zona de influencia, revisando uno a uno los predios requeridos para la construcción del proyecto. Además, estamos realizando contacto con los entes gubernamentales, municipales, registrales y catastrales para la investigación predial correspondiente a nuestro Plan de Adquisición.
- ▶ También estamos adelantando visitas a cada predio con la finalidad de conocer sus generalidades, por lo que un equipo conformado por profesionales prediales hace las inspecciones respectivas para determinar condiciones jurídicas y socioeconómicas.

Cultura Vial...



Con la campaña 'Aprendamos a Cuidarnos', se oficializó el pasado 19 de octubre el Programa de Cultura Vial de la UVRP. La jornada lúdico recreativa tuvo como invitados de honor a los estudiantes de un jardín infantil del área de influencia directa. En el parque principal de Pamplona, los niños aprendieron sobre señales de tránsito, infraestructura vial y comportamientos seguros en la vía. La actividad principal fue un recorrido por un parque temático, a bordo de sus propios vehículos hechos con materiales reciclados, donde grandes y chicos conocieron sobre los derechos y deberes de conductores, peatones, pasajeros, autoridades y demás usuarios viales.

EN NOVIEMBRE, TODOS A HABLAR DEL PROYECTO PAMPLONA-CÚCUTA

En noviembre, desde Norte de Santander, la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) y con el liderazgo de la Unión Vial Río Pamplonita socializará el proyecto de la doble calzada Pamplona-Cúcuta, una obra que dinamizará la economía, elevará la infraestructura y la competitividad del departamento con Colombia y, por qué no, con los puertos de la costa caribe y Buenaventura. La programación de estas jornadas, que se cumplirán del 2 al 17 de noviembre, tendrá lugar en los municipios del Área de Influencia Directa (AID) del proyecto de concesión: Pamplona, Pamplonita, Bochalema, Chinácota y Los Patios. También, como capital del departamento, la socialización llegará a Cúcuta.



Estas reuniones de socialización de la ANI para dar a conocer el proyecto a los municipios del AID y sus comunidades se cumplirán en las siguientes

fechas:

Chinácota: jueves 9

Pamplona: viernes 10

Pamplonita: jueves 16

Cúcuta: viernes 17

Encuentre a continuación detalles de cada encuentro: lugar, horarios y número de reunión.

Con estas socializaciones la UVRP y la ANI buscan consolidar relaciones de confianza y respeto con las comunidades y los actores sociales de cada municipio.

▲ Los municipios del Área de Influencia Directa son: Pamplona, Pamplonita, Bochalema, Chinácota y Los Patios.

FECHA	MUNICIPIO	LUGAR	No. De Reunión	HORA
Jueves 09 de noviembre	CHINÁCOTA	Salón Concejo Municipal	Primera reunión	10:00 a.m.
		Teatro Iscála	Segunda reunión	2:00 p.m.
			Tercera reunión	4:00 p.m.
Viernes 10 de noviembre	PAMPLONA	Punto vive Digital	Primera reunión	10:00 a.m.
		Auditorio Jaime Alberto Leal Afanador, UNAD	Segunda reunión	2:00 p.m.
Jueves 16 de noviembre	PAMPLONITA	Salón Concejo Municipal	Primera reunión	10:00 a.m.
		Biblioteca Municipal	Segunda reunión	2:00 p.m.
Viernes 17 de noviembre	CÚCUTA	Alcaldía	Única reunión programada por la ANI	9:00 a.m.

Así estamos transformando la infraestructura de Colombia



La ANI
lo hace posible

con el programa de
Autopistas de Cuarta Generación
que ya está en marcha

Proyecto Girardot Honda Puerto Salgar
Construcción puente intersección Flandes.



Proyecto Chirajara Villavicencio

Finaliza la excavación de los 200 metros del túnel Bijagal II.



Obras en el sector La Bamba

Proyecto **Autopista Conexión Pacífico 3**

(La Pintada La Feliza Irra La Manuela Tres Puertas La Virginia).
146 kilómetros. \$1,71 billones.

Consulta aquí nuestro **Informe de Gestión 2011-2016:**



 @ANI_Colombia
 Agencia Nacional de Infraestructura
 ani_colombia
 Agencia Nacional de Infraestructura
www.ani.gov.co

ANI
Agencia Nacional de
Infraestructura



OFICINA DE ATENCIÓN AL USUARIO

Área de servicio, sector Los Acacios,
vía Cúcuta –Pamplona, Recta Corozal,
frente a la báscula.

línea de atención:

350 280 6824

Oficinas móviles
ubicadas a lo largo del corredor
350 280 6823 - 350 280 6821

Correo electrónico
atencionalusuario@unionvialriopamplonita.com
www.unionvialriopamplonita.com



Facebook:

Unión Vial Río Pamplonita

**ATENCIÓN DE INCIDENTES
ACCIDENTES Y EMERGENCIAS
350 460 9707**

Vía Pamplona - Cúcuta
desde PR68+500 hasta PR131+500