











PR 94+300 vereda Matagira, municipio de Pamplonita, UF3.

En esta primera edición del 2018 queremos agradecer especialmente a la comunidad por su interés y participación en las jornadas de socialización del proyecto que se realizaron a finales del año pasado. Estos encuentros han sido muy enriquecedores para el concesionario Unión Vial Río Pamplonita porque nos han permitido conocerlos mejor y estar al tanto de sus inquietudes y expectativas.

Sin lugar a dudas, ha sido un primer paso exitoso en el camino para que nuestra relación con ustedes

ÍNDICE

- Así Avanzamos .........3
- ABECÉ del licenciamiento ambiental
- Diseñando el futuro ......6
- La infraestructura de Colombia -ANI ............7

#### **Fotos**

Unión Vial Río Pamplonita

se fortalezca. Queremos que con la construcción de este importante proyecto vial se logren resultados orientados al desarrollo y beneficio de la región y sus habitantes y del mismo país.

En ese sentido, para el concesionario UVRP es grato anunciarles que después de una importante gestión hemos logrado un acuerdo con el Sena para facilitar la vinculación de mano de obra local al proyecto, así como de su desarrollo a través de un programa de certificación de competencias.

Continuaremos trabajando para cumplir con responsabilidad los compromisos que hemos adquirido con la región a nivel social y ambiental. Para lo anterior, esperamos seguir contando con su apoyo, para que juntos cumplamos la importante labor que significa la construcción del corredor vial Pamplona-Cúcuta, que cambiará la movilidad y la vida del nororiente del país.

En términos de avance, hemos dado pasos importantes en la dirección esperada. Nos encontramos ajustando los últimos detalles de los diseños del trazado y avanzando con los estudios de impacto y licenciamiento ambiental, así como las demás gestiones prediales y sociales necesarias y denominadas como condiciones precedentes

para poder dar inicio a la fase de construcción. Estos procesos, que son fundamentales para el desarrollo exitoso del proyecto, se llevarán a cabo con los más altos estándares de calidad y con el objetivo de brindar a la comunidad y al país un corredor vial que cumpla con todos los requerimientos técnicos y de atención para el usuario.

'Al día con la vía', en su segunda edición, les comparte los detalles de un Estudio de Impacto Ambiental, resaltando los desafíos que se deben enfrentar y su importancia para el desarrollo de los grandes proyectos de infraestructura. Estos procesos serán explicados de la mano de ingenieros que han liderado estudios no solo para este sino para otros grandes proyectos dentro del programa de Cuarta Generación en Colombia.

Finalmente, es importante resaltar que desde la Unión Vial Río Pamplonita creemos en el cuidado del medio ambiente y el desarrollo sostenible de los grandes proyectos de infraestructura del país, por ello seguiremos trabajando para que el progreso vaya por la senda de la conservación ambiental. Juntos construimos un mejor futuro.

Néstor Román Sánchez Amaya Gerente General UVRP



Socialización Pamplona, 10 de noviembre de 2017.

#### Primero la gente

Desde su llegada a la zona, para el concesionario Unión Vial Río Pamplonita la comunidad ha sido el centro y corazón de sus operaciones. Por ese motivo, en noviembre pasado fue protagonista de jornadas de socialización en Pamplona, Pamplonita, Bochalema, Chinácota y Los Patios. En estas sesiones conocimos sus dudas con relación al desarrollo del proyecto.

Por eso, el Gerente General del concesionario, Néstor Román Sánchez Amaya, tomó la vocería en este informe para resolver sus principales inquietudes.

#### Trabajo sí hay

Respecto a la generación de empleo el gerente explicó que "el tipo y la cantidad de ofertas de trabajo dependerán del momento del proyecto (...). Sin duda, generar empleo para nuestra población es una prioridad". Muestra de ello son las cifras de empleabilidad: hasta el 31 de diciembre de 2017 se abrieron 395 puestos de trabajo, de los cuales 225 fueron ocupados con mano de obra local.

#### Peajes....

Los peajes siempre son motivo de dudas y temores. Durante las sesiones también se le aclaró a la comunidad que el proyecto solo contempla la instalación de un peaje adicional, cuyas tarifas serán estipuladas por las autoridades y no por el concesionario. Este entrará en funcionamiento al finalizar las obras en la Unidad Funcional 2, lo cual está proyectado para el año 2022.

#### Avanzando con paso firme

Que la comunidad esté al tanto de los desafíos del desarrollo de un proyecto de esta envergadura es fundamental para no generar falsas expectativas en torno al avance de las obras.

"El desarrollo de un proyecto como el de la doble calzada Pamplona – Cúcuta requiere de la realización de estudios ambientales, geotécnicos, arqueológicos, entre otros, sin los cuales sería imposible el inicio de las obras. La comunidad puede tener la seguridad de que se están dando los pasos indicados, técnica y socialmente, para hacer del desarrollo del proyecto un éxito", concluyó el gerente de la UVRP.

# Infraestructura con impacto social

La comunidad no solamente ha entendido la importancia del proyecto y su necesidad, sino que también ha logrado reconocer las mejoras y el impacto positivo que este tendrá en la vida comunitaria de la zona, la seguridad vial y las condiciones de desplazamiento.

"Los accidentes en Pamplona dejan muchas víctimas al año por el paso de tráfico pesado. Con cuatro kilómetros (variante Pamplona) le van a solucionar el problema a más de 58.000 habitantes. Conocemos lo que han sido esas tragedias y sería muy doloroso seguirlas sufriendo", precisó un habitante de Pamplona durante la jornada de socialización, cumplida el 10 de noviembre de 2017.

Pequeñas decisiones tienen grandes implicaciones para la vida de nuestras comunidades, por ello, el concesionario ha trabajado intensamente analizando el trazado para hacerlo más seguro, teniendo en cuenta potenciales amenazas tanto para los usuarios como para el desarrollo del proyecto.

Una vez aprobado, el trazado optimizado entrará en diseño de detalle, lo cual le permitirá a la UVRP socializar el curso del corredor vial, cumpliendo así con su visión de trabajar mancomunadamente con los habitantes de la zona para el beneficio de la región y del país.

#### En tres meses...

- Se han intervenido alrededor de 6.000 m² en obras de parcheo, material con el cual se podría pavimentar la mitad del parque Águeda Gallardo de Pamplona.
- Se realizaron trabajos de rocería y limpieza en más de 850.000 m² de márgenes y separador central, lo que equivale a más de la totalidad de la superficie de la Ciénaga Grande de Santa Marta.

# ABECE DEL LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

Piranga rubra (Cardenal) / Tangara cyanicollis (Tangara Real) / Setophaga pitiayumi (Reinita Tropical) /Heliconius sp (Mariposa)

¿Sabe qué requisitos necesitamos para empezar a construir?

Muchos se preguntan cuánto tiempo falta para dar inicio a la construcción del corredor vial y qué etapas deben surtirse para comenzar.

¿Conoce usted el proceso que exigen las obras de infraestructura de los proyectos 4G antes de dar inicio a la construcción del corredor vial?

Antes debemos surtir unas etapas de estudios, de diseños, de gestión de permisos y, especialmente, obtener una licencia ambiental como requisito e instrumento esencial para construir la vía.

Por ese motivo, en esta edición la Unión Vial Río Pamplonita da a conocer en detalle las fases iniciales que deben cumplirse, así como el paso a paso del proyecto vial Pamplona-Cúcuta, que cambiará la historia del departamento.

Bochalema

1. Diseño y trazado del corredor...

El concesionario debe realizar primero diferentes estudios de ingeniería con base en un trazado inicial que aportó la ANI, con los cuales se realizan los estudios de trazado y diseño geométrico para todas las Unidades Funcionales.

Pamplona





Los Patios

En el proceso de licenciamiento se requiere la certificación del Ministerio del Interior, que determina la existencia o no de territorios legalmente constituidos y/o titulados a resguardos indígenas, comunidades afrocolombianas y otras minorías étnicas o procesos de constitución o ampliación, dentro de las áreas de interés para el proyecto.





Sicalis flaveola (Canario

Cnemidophorus Iemniscatus (Lobito)



# 3. Realizar estudios arqueológicos del corredor...

¿Sabía que la arqueología estudia las manifestaciones materiales de las culturas humanas al interior de los territorios que fueron ocupados en el pasado? Por tal razón, antes de tomar decisiones sobre una zona a intervenir es necesario conocer en profundidad aquellos recursos y riquezas propias de la región que deben ser conservadas y manejadas de manera especial, pues hacen parte de nuestro patrimonio cultural.

Previo a la fase de construcción, el concesionario debe realizar una serie de estudios para lograr la aprobación del Plan de Manejo Arqueológico (PMA), que consiste en la revisión de antecedentes, análisis de campo con sondeos sistemáticos, excavaciones, trabajo de laboratorio y, de ser necesario, rescate de material arqueológico.

Con toda la información registrada se desarrollan subprogramas de divulgación, capacitación y disposición de las piezas arqueológicas halladas, para posteriormente hacer un informe final del programa de Arqueología Preventiva que se presenta ante el Instituto Colombiano de Antropología e Historia (ICANH).

# 4. Realizar los estudios de impacto ambiental...

Los Estudios de Impacto Ambiental (EIA) se elaboran con base en los términos de referencia expedidos por el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible (MADS) sobre el área de influencia.

El ElA permite conocer el estado actual de la zona a intervenir en términos de caracterización de las condiciones existentes del área, identificación de flora y fauna, fuentes hídricas, tipificación de los suelos, aspectos técnicos y topográficos de la zona, entre otros de carácter ambiental, determinantes para garantizar la viabilidad del terreno sobre el cual se desarrollará la construcción.

En el proceso de evaluación se deberá informar a las



Quebrada Batagá, ubicada en Pamplonita

comunidades, entre otros: el alcance del proyecto y los impactos y las medidas de manejo propuestas. Igualmente, en los estudios ambientales se debe valorar e incorporar en el EIA, cuando se consideren pertinentes, los aportes recibidos de las comunidades.

### 5. Obtener la licencia ambiental...

Con base en el Estudio de Impacto Ambiental, la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA) decide si otorga o no Licencia Ambiental para ejecutar el proyecto vial. Con dicha autorización, se establecen igualmente las obligaciones adicionales de manejo ambiental a realizar antes, durante y después de la construcción de la vía.

Petroglifo (dibujo grabado sobre piedra o roca) ubicado en la UF5, municipio de Chinácota.



PR 82, vereda San Rafael, municipio de Pamplonita, UF3.

La construcción de la nueva vía entre Pamplona y Cúcuta tiene como objetivo mejorar de manera significativa las condiciones de desplazamiento y seguridad de quienes transitan entre estas dos ciudades del nororiente colombiano y que atraviesan el corredor para dirigirse a otros destinos como Bucaramanga o el centro del país.

En ese sentido, la Unión Vial Río Pamplonita ha dispuesto de los mejores profesionales que diseñarán un corredor que cumpla con los más altos estándares de calidad. Gracias a los esfuerzos realizados, el proyecto ha entrado en la última etapa de los estudios de trazado y diseño geométrico, que deberán ser no objetados por la interventoría y la ANI antes de iniciar la etapa de construcción.

#### Juntos en el cambio

La UVRP ejecuta un programa de acompañamiento socio predial para quienes deberán trasladarse de la zona para hacer posible el desarrollo del proyecto. Consciente de lo difícil que puede llegar a ser un cambio tan importante en la vida de las personas, el concesionario desea acompañarlas para hacer de esta una experiencia positiva.

En ese proceso se han identificado las unidades sociales residentes y productivas susceptibles de traslado de acuerdo al diseño preliminar del proyecto, con el objetivo de determinar las medidas de compensación y

acompañamiento, según lo contempla la normatividad vigente expedida por la ANI (resolución 545 de 2008 y resolución 1776 de 2015).

A la fecha se han caracterizado 389 predios. Con la definición del diseño geométrico se dará inicio a la elaboración y presentación de fichas prediales como primer insumo dentro del proceso de gestión predial.

#### Preparándonos para ustedes

El personal del concesionario se viene preparando rigurosamente para atender de la mejor manera situaciones de riesgo en la vía. En diciembre, 60 personas se capacitaron en el manejo de pacientes en trauma y atrapamiento vehicular. La jornada benefició a profesionales de organismos de socorro (ambulancias, Defensa Civil, Bomberos y hospitales de Norte de Santander).

Como parte del programa de Capacitación y Educación al personal vinculado, la UVRP ha llegado a sus servidores con asesoría en temas de reglamento interno, políticas de beneficio emocional, manejo de material sobrante, residuos sólidos, entre otros.

## La seguridad es responsabilidad de todos

Con su programa de Cultura Vial el concesionario le apuesta a que todos nos movilicemos más seguros; por eso ha desarrollado campañas de sensibilización para usuarios y comunidad en general. La última campaña trimestral, lanzada en diciembre de 2017 bajo el eslogan 'No dejes tu vida en la vía', le apuesta a sensibilizar sobre la necesidad de comprometerse con su seguridad y la de los demás en las carreteras.

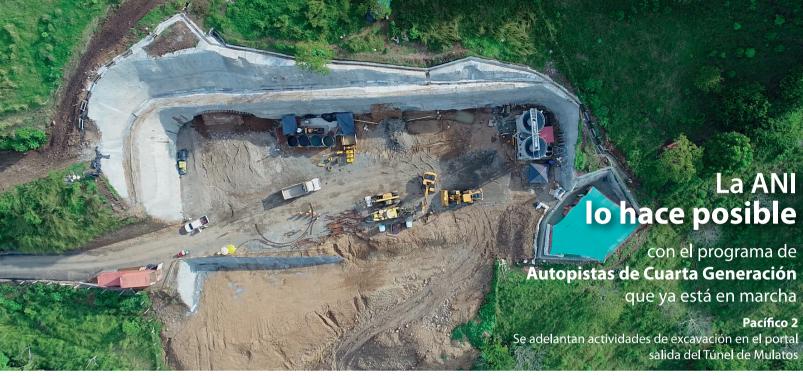
Las actividades, que también han tenido su foco de interés en ciclistas y motociclistas, han impactado a más de 380 usuarios y han contado con el apoyo de las autoridades de tránsito locales y departamentales.

#### Atención al usuario

En caso de tener una consulta o duda respecto al desarrollo del proyecto puede contactarse con nosotros siguiendo los siguientes pasos:

- Diríjase a nuestra oficina de atención ubicada en Los Acacios. También puede contactarnos a través de nuestras líneas 3502806824, 3502806823 y 3502806821 o escribirnos a atencionalusuario@ unionvialriopamplonita.com.
- 2. Nuestro equipo de profesionales en atención al usuario clasificarán su solicitud y se pondrán en contacto con el área encargada para darle respuesta.
- Usted obtendrá su respuesta en un tiempo máximo de 15 días hábiles.

# Así estamos transformando la infraestructura de Colombia







**Girardot-Honda-Puerto Salgar** Avanza construcción del nuevo puente de Puerto Salgar sobre el río Magdalena

#### Consulta aquí nuestro **Informe de Gestión 2011-2016:**





f Agencia Nacional de Infraestructura

ani\_colombia

Agencia Nacional de Infraestructura

www.ani.gov.co







UF	Nombre	Alcance	Long Cto (km)
1	Variante Plamplona	Construcción calzada sencilla (Incluye túnel bidireccional)	4.02
2	Pamplona - Pamplonita	Construcción segunda calzada	8.5
3	Pamplonita - El Diamante	Construcción segunda calzada (Incluye túnel bidireccional)	14.45
4	El Diamante - La Donjuana	Construcción segunda calzada	17.86
5	La Donjuana - Los Acacios	Construcción segunda calzada	5.84
6 Reh	Pamplona - Los Patios	Rehabilitación	73,6
6.5 (600m)	Fin doble calzada - Los Acacios	Construcción segunda calzada	0.6
Total construcción			51.27
Rehabilitación calzada			73,6
Total intervenciones por calzada			124,87



# LÍNEA DE EMERGENCIAS VIALES

Servicios gratuitos las 24 horas del día, los 365 días del año





Grúa

Carro Taller





**Ambulancia** 

Inspector Vial

# **OFICINAS** Móviles

#### LÍNEAS DE ATENCIÓN:

350 280 6823 (móvil 1)

350 280 6821 (móvil 2)

#### **Horario:**

Lunes a viernes de 9:00 a.m. a 4:00 p.m. y sábados de 9:00 a.m. a 12:00 m.

# OFICINA TIJA

LÍNEA DE ATENCIÓN:

350 280 6824

#### **Horario:**

Lunes a viernes de 8:00 a.m. a 5:00 p.m. y sábados de 8:00 a.m. a 12:00 m.



www.unionvialriopamplonita.com









@UVRioPamplonita