

¡En operación la Unidad Funcional 2!









Las actividades constructivas del proyecto Pamplona-Cúcuta avanzan, seguimos aportando al desarrollo de la región y sabemos que la ejecución de este proyecto traerá beneficios a las comunidades, conectando al nororiente colombiano con el centro del país.

Mientras nuestro gran equipo de colaboradores ejecuta labores como construcción de puentes, estabilización de taludes, terraplenes y construcción de dos túneles, también nos hemos enfocado en entregarle a la región obras que aporten a preservar la cultura y la historia de la región.

Tal es el caso de la entrega del Bien de Interés Común ubicado en Bochalema, conocido como la Estación del Ferrocarril de Cúcuta. Este lugar alberga más de 90 años de historia, desde la llegada por primera vez del ferrocarril al municipio.

Nos enorgullece hacer parte de estas obras porque sabemos que Norte de Santander y la región tienen mucha historia por contar, que finalmente será un atractivo para incentivar el turismo en los municipios del área de influencia del proyecto.

Francisco Javier García ÁlvarezGerente General Unión Vial Río Pamplonita

ÍNDICE

Editorial	Pág. 2	Gestió Ambiental	Pág. 8
Avance de obra	Pág. 3	Cultura y turismo	Pág. 9
En operación la Unidad Funcional 2	Págs. 4 y 5	A toda máquina con la era férrea en Colombia	Pág. 10
Gestión Social	Págs. 6 y 7	Fundación Sacyr	Pág. 11

Así van las obras del proyecto Pamplona-Cúcuta





Superamos el 87% de avance general del proyecto



Más del 83% de construcción de segunda calzada en la UF3



Más del 88% de construcción de segunda calzada en la UF5



El pasado 19 de mayologramos un nuevo hito en el proyecto Pamplona-Cúcuta: la puesta en operación de la Unidad Funcional 2.

Se trata de la tercera unidad funcional que le entregamos a la región (ya están en operación las unidades funcionales 1 y 6). Este tramo de vía de 7,2 kilómetros de longitud conectará a los municipios de Pamplonita y Pamplona.

Estuvimos acompañados de los ingenieros Juan Carlos Rengifo y Andrés Serna Areiza, por parte de la Agencia Nacional de Infraestructura ANI.



La Unidad Funcional 2 conecta con la glorieta de sector de Los Adioses, en Pamplona.



La velocidad de diseño de la Unidad Funcional 2 es de 60 kilómetros por hora.





Contribuímos al bienestar de nuestras comunidades

Con nuestros programas sociales atendemos las necesidades e inquietudes de las comunidades del área de influencia, nuestro objetivo es aportar al mejoramiento de su calidad de vida.



Acompañamos a los viajeros en Semana Santa

Con sensibilizaciones a lo largo del corredor vial Pamplona-Cúcuta, estuvimos acompañando a los viajeros durante la Semana Santa. Con ellos socializamos el mensaje de nuestra campaña #MeComprometoConLaVida y repasamos las conductas que tienen los usuarios al transitar por nuestra vía.

Un gesto de gratitud en la vereda La Palmita

Vecinos de la vereda La Palmita, del sector Guayabales, invitaron a un grupo de colaboradores de un frente de obra para compartir un almuerzo junto a ellos como un reconocimiento ante las labores que realizan en el lugar.

¡Gracias por tan maravilloso gesto!





Nos visitaron estudiantes de la Unipamplona

Acompañamos a un grupo de estudiantes de Ingeniería Civil de la Universidad de Pamplona que visitaron las instalaciones de nuestra planta de concreto y también el túnel de Pamplonita, ellos conocieron parte del proceso constructivo que se ejecuta en el proyecto Pamplona-Cúcuta y el funcionamiento de las maquinarias que tenemos a disposición.

Lanzamos nueva campaña de cultura vial

#MuéveteConResponsabilidad es el nombre de nuestra más reciente campaña de cultura vial enfocada a los ciclistas. Con ellos repasamos los buenos comportamientos que deben tener en la vía para cuidar sus vidas.

Estamos comprometidos con la seguridad de nuestros usuarios.





Sembramos en el Día Mundial de la Tierra

Aceptamos la invitación realizada por la comunidad de la vereda Aguanegra y Batatas del municipio de Bochalema para participar de la jornada ambiental en conmemoración del día mundial de la Tierra, en la cuál en articulación con la Alcaldía Municipal, Policía Nacional e Institución Educativa se realizó la siembra de especies nativas para la conservación de los recursos naturales que benefician dicha comunidad.

Socializamos nuestro avance de obra

Nos reunimos con las comunidades del área de influencia del proyecto y socializamos los avances de nuestras actividades constructivos en las Unidades Funcionales 3, 4 y 5.





Iniciamos la formación técnica en "Conservación de recuersos naturales"

En articulación con el líder comunal del corregimiento La Donjuana del municipio de Bochalema, Institución Educativa Marcos García Carrillo y el Servicio Nacional de Aprendizaje - SENA dimos inicio a la formación técnica en "Conservación de los Recursos Naturales" en la que alrededor de 20 personas de esta población se verán beneficiadas a través de dicho proceso que tendrá una duración de 15 meses aproximadamente.



Las compensaciones ambientales son medidas que debemos tomar para resarcir o retribuir el entorno natural por los impactos que generan las obras del proyecto Pamplona-Cúcuta.

Estas acciones están relacionadas con las licencias ambientales que se expiden y las vigila el Ministerio de Amiente y Desarrollo Sostenible y la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales ANLA.

Dentro de estas compensaciones, estamos realizando pagos por servicios ambientales. Lo anterior quiere decir que hemos buscado predios que tengan equivalencia ecosistémica, zonas boscosas o que tengan recargas hídricas. Pagamos un incentivo económico a los dueños durante 5 años con el objetivo de que el propietario siga conservando y nos permita hacer intervenciones para ampliar la cobertura boscosa.

Estas compensaciones son monitoreadas por la ANLA, entidad a la que se le presentan informes de seguimiento y además junto a ellos se hacen visitas en campo para verificar el cumplimiento de los procesos.



Más de 1.000 hectáreas serán compensadas, entre licencias ambientales, permisos de aprovechamiento forestal y levantamiento de veda.



licencias ambientales con planes de compensación en ejecución.



Restauramos la estación del ferrocarril en Bochalema



Contribuir al desarrollo de Norte de Santander ha sido uno de los objetivos que nos trazamos con la llegada del proyecto Pamplona – Cúcuta a la región. Por eso, mientras construimos la obra de infraestructura vial más importante del departamento, enmarcados en el cumplimiento contractual y normativo aportamos al desarrollo cultural y a preservar la historia de cada uno de los municipios que hacen parte del área de influencia.

Uno de nuestros más recientes logros ha sido la restauración y entrega de la estación del ferrocarril de Cúcuta, ubicada en el municipio de Bochalema. Un lugar que fue declarado por el Ministerio de Cultural como Bien de Interés Cultural, mediante el decreto 746 del 24 de abril de 1996.

Recibimos este inmueble con serias afectaciones en su fachada, pisos y estructura del techo. Sin embargo, luego de cuatro meses de trabajo, logramos recuperar en su totalidad toda la estructura, conservandosus detalles para mantener la originalidad y la arquitectura de la época.

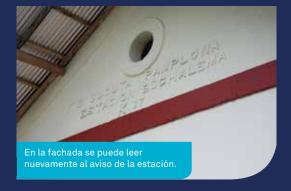






Después







a Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), a través de la Financiera de Desarrollo Nacional (FDN), adelanta la estructuración de la Asociación Publico - Privada del corredor La Dorada - Chiriguaná, un proyecto estratégico que permitirá iniciar la reactivación del modo férreo en articulación con los otros modos de transporte.

Este corredor será concesionado en el 2024 por 10 años y contempla la construcción de un edificio administrativo, un centro de transferencia de carga en el municipio de La Dorada, el mantenimiento de la infraestructura y el material rodante y un nuevo sistema de control de tráfico que hará más segura y eficiente la operación.

El tramo La Dorada - Chiriguaná tiene una longitud de 522 kilómetros y es el corredor férreo estratégico que se integrará la red de infraestructura fluvial, carretera y aeroportuaria ya existente; este proyecto conectará el interior del país con la zona Caribe, a través de los departamentos de Caldas, Antioquia, Santander y Cesar.

"También buscamos incentivar a los pequeños, medianos y grandes empresarios a considerar el tren como un medio de transporte que mejora la competitividad y eficiencia de la cadena logística", indicó William Camargo Triana, presidente de la ANI.

Actualmente, con una inversión que supera los \$76 mil millones, la ANI publicó en el Secop el proceso licitatorio de obra pública para el mantenimiento, conservación y mejoramiento del corredor mientras se adjudica la APP. Se espera que para mayo se adjudique el proceso.





De la mano de Fundación Sacyr, en alianza con la Alcaldía de Pamplona y la Empresa de Servicios Públicos de Pamplona (Empopamplona), estamos ejecutando el proyecto "Fuentes Comunales" con el objetivo de garantizar la continuidad en la prestación del servicio de acueductos comunales de los barrios Cristo Rey parte alta, Cristo Rey parte baja, Juan XXIII y San Luis.

"Esto hace parte de la misión que tiene la fundación Sacyr, de mejorar la sociedad y el medio ambiente, así como uno de los objetivos que tiene la compañía en los países que está presente, que es el de ampliar el acceso al agua potable y saneamiento", asegura Francisco Javier García Álvarez, Gerente General del Concesionario Unión Vial Río Pamplonita.

○ 174 familias se beneficiarán ○ con esta iniciativa.



Ya realizamos los arreglos del tanque comunal del barrio Cristo Rey parte baja y construimos un tanque en el barrio Juan XXIII. Continuamos con la construcción del tanque del Barrio San Luis y finalizaremos con las obras en el barrio Cristo Rey parte alta.









Carro Taller

Ambulancia

Grúa

Vigilante Vial

Para reportar cualquier incidente, accidente o emergencia, comuníquese con nuestra línea CCO



En el proyecto

Pamplona-Cúcuta estamos a su servicio

Horarios:	Lunes a viernes: Sábados: 8:00 a.m. a 12:00 m. y de 8:00 a.m. a 12:00 m. 1:00 p.m. a 5:00 p.m.		
Oficina Fija	PR120+600, vía Cúcuta-Pamplona, recta Corozal, Centro de Control Operacional, municipio de Los Patios. Línea de atención: 350 280 6824		
Satélite UF3	Predio La Esperanza, PR81+800, vereda San Rafael, sector EL Recuerdo, Pamplonita. Línea de atención: 350 375 4273		
Satélite UF4	Calle 5 #3-27, barrio La Cordialidad, Bochalema. Línea de atención: 350 375 4274		
Satélite UF5	Calle 5 #5-20, barrio El Carmen, local 2, Chinácota. Línea de atención: 350 375 4275		
Oficinas Móviles:	350 280 6823 / 350 280 6821		

Consulte la ubicación semanal de nuestras móviles en: www.unionvialriopamplonita.com/atencion-al-usuario

La atención a través de nuestros otros canales funciona con normalidad:

atencionalusuario@unionvialriopamplonita.com



Informamos a la comunidad en general que tras la finalización de las actividades de construcción de la Unidad Funcional 2, nuestra oficina satélite de Atención al Usuario para esta UF, ubicada en la Carrera 1 No. 3-88, barrio La Quinta, Pamplonita, a partir del 31 de mayo no presta más su servicio.

Para la radicación de cualquier petición, queja, reclamo o sugerencia sobre nuestro proyecto, tenemos a su disposición los demás canales de atención para brindarles toda la información y responder sus solicitudes.

Unión Vial Río Pamplonita







