EDICIÓN No.9

Aldía con la Vía









¡Un reto en construcción!



star al frente de la obra de infraestructura vial más importante que se ejecuta en Norte de Santander no es tarea fácil, es un reto que decidí asumir con el compromiso de entregar una moderna vía de Cuarta Generación (4G).

Nos encontramos ante unas condiciones topográficas complejas que dificultan la geometría planteada para el proyecto. La construcción de dos túneles y 25 viaductos permitirá salvar estas adversidades.

En Pamplona, construir la Variante no solo significa hacer el primer túnel que tendrá el departamento; también sabemos que es ejecutar la obra que más ha esperado esa ciudad. Nos enorgullece ayudar a construir el futuro que tanto ha anhelado esta región del país.

De igual manera, cada Unidad Funcional del proyecto trae exigencias que, gracias a los estudios y diseños desarrollados para construir la nueva calzada, lograremos superar.

Esto lo haremos con colaboradores del área de influencia, personas de la región que querían aportar sus conocimientos y experiencia en este proyecto; por eso, de la mano de nuestro programa social, le seguiremos apostando a construir los sueños de las comunidades.

Con nuestro aporte dejaremos no solo una vía en las mejores condiciones, sino una comunidad pujante con oportunidades para el futuro.

José Luis Vilaplana Ruiz Gerente General

Fotos: Unión Vial Río Pamplonita



En nuestra primera jornada voluntaria de embellecimiento a instituciones educativas pintamos e hicimos adecuaciones básicas en la Institución Educativa El Diamante.

Lo anterior fue posible gracias a la participación de 50 colaboradores de la Unión Vial Río Pamplonita y Sacyr Ingeniería e Infraestructuras.

Para nosotros son muy importantes las personas, por eso hemos aportado a las comunidades más necesitadas del área de influencia a través de nuestro programa de voluntariado Pintamos Futuro, Manos a la Escuela, incluido en nuestro Plan de Responsabilidad Ambiental y Social (PRAS).

Durante la actividad, realizada en septiembre pasado, 15 jóvenes del grado 10 nos ayudaron a pintar muros, puertas y ventanas; además de asear la institución. Ellos se mostraron agradecidos porque nuestro aporte les permitirá tener un mejor lugar para estudiar.

"Nos veíamos obligados a invertir recursos destinados a temas de calidad para poder mantener la institución, pero gracias a ustedes pudimos solucionar esta necesidad", nos contó Carlos Julio Peñaloza García, rector de la institución.

Creemos en un mundo que se transforma con nosotros, por eso seguiremos unidos para aportar al futuro y bienestar de las comunidades que nos rodean.

1.800
metros cuadrados entre muros, puertas y ventanas fueron pintados.





285
estudiantes de distintas
veredas de Pamplonita
beneficiados.

colaboradores donaron un día de su descanso para participar en estas actividades.



Crecemos para hacer crecer sus sueños

En la Unión Vial Río Pamplonita estamos comprometidos con la infraestructura y el desarrollo económico de Norte de Santander, por eso aportamos al mejoramiento de la calidad de vida de los ciudadanos.

En ese propósito hemos beneficiado a más de 500 personas del área de influencia y de la región con jornadas de capacitación y promoción comercial, que han incluido importantes actividades para el fortalecimiento de iniciativas productivas. Es el caso de doña Gladys Marina Mantilla y su esposo, Gerardo Rojas, quienes, tras 25 años dedicados al manejo y elaboración de alimentos empacados, encontraron el apoyo que necesitaban para seguir impulsando su negocio y tener mejores oportunidades.

"Llevamos aproximadamente 25 años elaborando productos de plátano, papa, chicharrón, tocineta, maní de sal, maní de dulce, habas. Somos un núcleo familiar, trabajamos mi esposo y mis hijos. Nosotros arreglamos y pelamos, él frita y mis hijos son los que empacan, sellan y distribuyen", contó doña Gladys.

Ella y nueve miembros más de su familia, oriunda de Pamplona, tienen una microempresa llamada Don Platanito, que funciona en su casa, en el barrio San Francisco. En el marco de la implementación del Plan de Gestión Social Contractual, a través de nuestro programa de Apoyo a la Capacidad de Gestión Institucional, llegamos hasta allí para brindarles apoyo y capacitación, lo que les ha permitido fortalecer su negocio.

"En abril pasado Don Platanito participó en una Feria de Emprendimiento, donde junto a otras tres iniciativas productivas del área de influencia dieron a conocer sus productos y fortalecieron sus experiencias de mercadeo y venta", explicó Marlyn Eliana Santander, Jefe Social del proyecto.

Norte de Santander cree en nosotros y gracias a ello seguiremos trabajando de la mano de las comunidades, logrando así transformar nuestra sociedad.



Apoyo a proyectos productivos

Desde el área social del proyecto se desarrollan programas de fortalecimiento y asesoría en la comercialización de actividades productivas de las comunidades del Área de Influencia, haciendo gestión interinstitucional para aunar esfuerzos y apoyar a las comunidades productivas.



actividades de promoción comercial, capacitación en mercado y ventas y atención al cliente realizadas con la comunidad.



500
productores y comerciantes del corredor vial beneficiados.



'Me siento orgulloso de trabajar en este proyecto'

En su natal Pamplona, Luis Alberto Contreras Jaimes siempre se desempeñó como oficial de obra. Fueron años sumándole experiencia a un oficio que esperaba poner al servicio de la obra que transformaría la movilidad de su municipio. A sus 60 años, Luis logró cumplir el sueño de vincularse al proyecto Pamplona-Cúcuta.

"Hace muchos años estábamos esperando la doble calzada. Llegamos a creer que a Pamplona no iba a llegar este gran proyecto de infraestructura, pero hoy estamos viendo que es una realidad", nos contó desde su lugar de trabajo.

El proyecto Pamplona-Cúcuta ha permitido dar oportunidad de empleo a más de 1.200 personas del área de influenciay de la región, brindándoles, además de la posibilidad de un trabajo formal, capacitación, crecimiento y liderazgo. Es el caso de don Luis, quien luego de inscribir su hoja de vida en una jornada de vinculación laboral, fue vinculado como ayudante de construcción.

"Me siento orgulloso de pertenecer a una familia tan grande como es esta empresa, Sacyr; también me siento orgulloso de ser pamplonés. En este momento Pamplona tiene un auge de economía, de empuje en el comercio, hay empleo. Este proyecto ha generado en parte la solución al desempleo que había en esta parte de Norte de Santander", nos comentó.

Para el proyecto también es un orgullo destacar que en el avance

de las tres primeras Unidades Funcionales el 77,9% de la mano de obra que las construye es de Norte de Santander.

"Para el desarrollo del proyecto nos fijamos la meta de trabajar de la mano con la comunidad, generando desarrollo social y económico para la región a través de la vinculación de mano de obra local, propósito que estamos cumppliendo", explicó Rosa Emilia Melo, Jefe de Recursos Humanos de la Unión Vial Río Pamplonita.

De esta manera impulsamos un cambio positivo y un crecimiento social sostenible. Estamos comprometidos con nuestras comunidades para contribuir a la construcción del departamento.



1.558
empleos directos
e indirectos.

786 (50.4%) el área de influenci

del área de influencia directa del proyecto. 428 (27.5%) de otras zonas del

departamento.

344 (22,1%) otras partes del país.

*cifras a 30 de septiembre de 2019

"Cirras a 30 de septiembre de 2018

Los principales puentes del corredor vial

Por su longitud, tipología y conectividad se destacan las siguientes estructuras:



Puente Vía 201



Localización: Curva de los Adioses (Pamplona).

Sentido: unidireccional de dos carriles (Cúcuta-Pamplona).

Reto: reduce un recorrido de 680 metros a 170.

Longitud: 170 metros.

Alto: 33 metros (punto más alto).



Vía 501



Localización: sobre la quebrada Iscalá (Chinácota).

Sentido: unidireccional de dos carriles (Pamplona-Cúcuta).

Reto: superar el paso sobre la quebrada Iscalá, el acceso al municipio de Chinácota y el corredor existente.

Longitud: 224 metros.

Alto: 27 metros (punto más alto).

n una región como Norte de San-contará el departamento, los cua-tander, cumplir con el objetivo de les suman 2,5 kilómetros de vía y mejorar la conexión vial entre Pamplona y Cúcuta es desafiar grandes ciones técnicas. Además, se harán retos técnicos que implican la ejecución de obras de altísima complejidad topográfica, geológica e hidrológica. de altura y 400 metros de longitud;

"Estamos ejecutando un proyecto que transformará la conectividad del de viaje y los costos de operación de nuestros usuarios. Con la doble calzada impulsaremos un cambio positivo y un crecimiento sostenible para el departamento", afirmó José Luis Vilaplana Ruiz, Gerente Gene-

contempla la construcción de los dos primeros túneles con los que importantes", dijo Vilaplana Ruiz.

tendrán las más altas especifica-25 puentes vehiculares con dovelas sucesivas de hasta 63 metros obras que permitirán un mejoramiento en la geometría del trazado.

Transformando retos

departamento, reducirá los tiempos "Sin dejar de lado que el reto general es transformar el corredor existente en una autopista 4G para favorecer la movilidad, conectividad y desarrollo económico de la región; el proyecto Pamplona-Cúcuta afronta altísimos retos constructivos. A su paso por los ral de la Unión Vial Río Pamplonita. cinco municipios del área de influencia, la nueva calzada se enfrentará En ese propósito, este proyecto a estructuras geológicas que requerirán excavaciones, cortes y rellenos



Avance de obras

Actualmente se ejecutan labores de construcción en varios puntos del corredor vial. Uno de los principales retos es la Variante de Pamplona (Unidad Funcional 1), donde se avanza con la construcción de una calzada sencilla que incluye un túnel bidireccional de 1.4 km de longitud. La Variante servirá de interconexión con la vía Bucaramanga-Pamplona.

Otra de las intervenciones significativas se ejecuta en el tramo Pamplona-Pamplonita (Unidad Funcional 2), donde, a lo largo de 7,2 kilómetros, se construyen la nueva calzada y tres puentes vehiculares.



Vía 205



Localización: entre Pamplona y Pamplonita.

Sentido: unidireccional de dos carriles (Cúcuta-Pamplona).

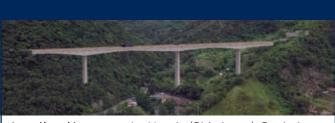
Reto: comunica los márgenes izquierdo y derecho del río Pamplonita, atravesándolo junto a la vía existente. La vía no excederá una pendiente de 7%.

Longitud: 201 metros.

Alto: 35 metros (punto más alto).



Vía 505



Localización: sector La Honda (Chinácota). Será el puente vehicular más largo del corredor vial.

Sentido: unidireccional de dos carriles (Pamplona-Cúcuta).

Reto: supera las curvas sucesivas del corredor existente y el obstáculo de la quebrada La Honda, mejorando los tiempos de recorrido.

Longitud: 385 metros.

Alto: 83 metros (punto más alto).

Rehabilitación del corredor vial Puente La Garita, un gran servicio para la comunidad

Un total de 380 estudiantes se beneficiarán con la construcción de un puente peatonal en la vereda La Garita. Las obras de esta estructura, perteneciente a la Unidad Funcional 6 del proyecto Pamplona-Cúcuta, ya están en marcha.

En La Garita funciona actualmente un paso de peatones que se ha convertido en un riesgo de accidente para quienes deben cruzar por este sector del corredor vial

Sandra Patricia Celis Jiménez, habitante de la vereda El Trapiche, de Los Patios, recuerda el riesgo al que se exponen cada día los jóvenes para llegar al colegio.

toca bajar hasta el colegio a traerlos a ellos (estudiantes) y tenemos que cruzar aquí (la cebra), pero el peligro es para los niños que vienen solos", comentó mientras llevaba de la mano a su hijo.

Sandra lleva cuatro años haciendo ese recorrido para llevar a su pequeño a estudiar, tiempo durante el cual ella y otras familias han tenido que ver accidentes y a muchos pequeños arriesgando sus vidas porque no usan "Desde la vereda El Trapiche nos el paso peatonal que obliga a los conductores a reducir la velocidad.

> Por otra parte, Haidy Lorena Aponte, asegura que la comunidad en general agradecerá por esta obra. "El puente hace mucha falta por los niños, a la hora de la salida del colegio, cuando uno los trae a deportes en la tarde, para todo, incluso para la gente que sale del río los fines de semana".

> Este es el primero de tres puentes que se construirán en la Unidad Funcional 6, como parte de las obras complementarias de la rehabilitación del corredor vial existente, donde además se están ejecutando trabajos de drenaje, reha-

La rehabilitación del corredor vial inició en agosto de 2018 y a septiembre de 2019 registraba un avance de obra del 38%.



Parques Temáticos Viales para aprender y enseñar



Más allá de la infraestructura, el proyecto Pamplona-Cúcuta busca mejorar la calidad de vida de las comunidades. Por eso, como parte de nuestras iniciativas de responsabilidad social, entregamos a los estudiantes de las instituciones educativas La Garita y El Diamante Parques Temáticos Viales que les servirán de herramienta para aprender cómo ser buenos actores viales.

"Esto me parece muy chévere porque no aprendo yo solamente. Lo que estoy aprendiendo puedo enseñarlo a los demás y así todos prevenimos", explicó Greysi Tenio Contreras, estudiante de 10 grado, de El Diamante.

Para cumplir con esa misión, Greysi y sus amigos hacen uso del Parque Temático que les fue donado en septiembre, gracias a la implementación del Plan de Responsabilidad Ambiental y Social (PRAS) de la Unión Vial Río Pamplonita.

La pieza didáctica, construida por estudiantes de arquitectura de la Universidad de Pamplona, representa la vía con una serie de señales para que los niños conozcan v entiendan qué deben hacer y cómo comportarse para estar seguros en el corredor vial.

"Les agradecemos por tenernos en cuenta para este proyecto tan importante e interesante para toda nuestra comunidad educativa", precisó la docente Melba Chaparro Ramírez.

niños, niñas y jóvenes del área de influencia han participado en procesos de educación vial y ambiental.





Museo Paleontológico de Agualinda

Esta colección privada de Sady Molina es un tesoro histórico. Se pueden contemplar fósiles cretácicos, pliocénicos y pleistocénicos. Además, restos de mastodontes, megaterios, toxodontes y gliptodontes.

Museo Casa Colonial

En esta casa, construida en el siglo XVII, reposa gran parte de la historia de Pamplona. Existen piezas arqueológicas, etnográficas y objetos que datan de la Guerra de los Mil Días y también de la Independencia.

Museo Arquidiócesano de Arte Religioso

En este museo encuentran pinturas, esculturas y elementos litúrgicos hechos en oro y plata. También hay ornamentos sagrados y parte del mobiliario usado en parroquias de la ciudad.

Museo de Arte Moderno Ramírez Villamizar

Es un homenaje al artista pamplonés Eduardo Ramírez Villamizar, pionero del arte abstracto y minimalista. Casona construida en el siglo XVI, donde hay obras del pamplonés, reconocidas como la colección de arte más importante del

nororiente colombiano.

Museo en Chinácota

compuestas por diferentes tipos de rocas y minerales) de los indígenas chitareros.

Siga la ruta

de los museos en el corredor vial

No hay paseo completo si no se disfruta. Por eso, nuestro corredor vial ofrece variedad de planes para quienes acostumbran a viajar cada fin de semana. Si lo suyo es disfrutar del arte, son varios los espacios para apreciar objetos con alto valor histórico.

Tres municipios del área de influencia le ofrecen esa alternativa.

Museos en Los Patios



Museo Arqueológico de Los Vados

Se encuentran objetos formados en piedra y cerámica, puntas de proyectiles, cortadores, raspadores, punzones y cuchillos que devuelven en la historia para conocer cómo sobrevivían los antepasados en esta región.

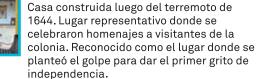
Museos de Pamplona



Museo Militar General Fernando Landazábal Reves

Espacio dedicado a la historia del Batallón García Rovira. Se conserva una muestra de armas y trajes antiguos, así como documentos y pergaminos que datan de los inicios de este batallón.

Casa Museo Águeda Gallardo



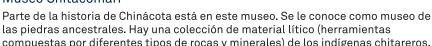
Museo Casa Anzoátegui



Se aprecia la época precolombina. Se contemplan objetos de cestería, orfebrería y cerámica que datan de la época previa a la conquista española. Su nombre es homenaje al general venezolano José Antonio Anzoátegui, héroe de la Batalla de Boyacá.









Estamos consolidando corredores estratégicos

que conectarán a Colombia de forma más rápida y eficiente.







Nuestros informativos

Conozca los avances y noticias del corredor Pamplona-Cúcuta



Televisión

Todos los jueves, por el Canal ATN, a las 7:55 p.m.



Radio

Sábados, a las 6:30 a.m., por Bésame 980 AM.

En nuestro corredor vial usted cuenta con los servicios de:

Oficinas de Atención al Usuario





Carro Taller

Horario de atención: lunes a viernes, de 8:00 a.m. a 12:00 m. y de 1:00 p.m.

a 5:00 p.m. y Sábados, de 8:00 a.m. a 12:00 m.

Oficina fija

PR120+600, recta Corozal, vía Cúcuta-Pamplona, área de servicio Los Acacios, frente a la báscula.

Línea de atención: 3502806824



Vigilante Vial

Oficinas satélite

UF6 PR 90+400, vía Cúcuta-Pamplona, sector Guayabales, vereda La Palmita, Pamplonita.

Línea de atención: 3502184805

Carrera 1 No. 3-88, barrio La Quinta, Pamplonita.

Línea de atención: 3214634748

UF1

Carrera 7 # 5-64, local 102, barrio El Centro, Pamplona.

Línea de atención: 3504605280



Líneas de atención: 3502806823

3502806821

Consulte la ubicación semanal de nuestras oficinas móviles a través de: http://unionvialriopamplonita.com/servicios/gestion-social/atencion-al-usuario/

Recuerde, solicítelos a la línea

Grúa





Contáctenos



Unión Vial Río Pamplonita

@UVRioPamplonita

Unión Vial Río Pamplonita

atencionalusuario@unionvialriopamplonita.com

www.unionvialriopamplonita.com