











Unidades Funcionales

El proyecto doble calzada **Pamplona-Cúcuta** está dividido en seis unidades funcionales.

Serán construidos **51.27** kilómetros de vía nueva, en doble calzada.

73.6 kilómetros de vía se rehabilitarán.

Total intervenciones por calzada: 124.87 Kilómetros.



Línea de emergencias viales 3504609707

www.unionvialriopamplonita.com
atencionalusuario@unionvialriopamplonita.com
@UVRioPamplonita







¡Listos para avanzar a la segunda fase ... Construcción!

La gran noticia con la que iniciamos el mes de junio fue la obtención de la no objeción por parte de la Interventoría del proyecto, AFA Consultores y Constructores, del informe final de revisión de los estudios de trazado y diseño geométrico del proyecto.

Pero, ¿eso qué significa? No solo que ya sabemos y podemos dar a conocer a través de jornadas de socialización por dónde irá la vía, sino que en adelante tendremos certeza para avanzar con los estudios de geología, hidrología, hidráulica y de suelos. Además, tendremos claridad sobre los predios que serán requeridos para el paso de la calzada y su grado de afectación.

Así mismo, se cuantifican los cortes y llenos en una topografía que se insinúa como un gran reto para la ingeniería. Finalmente, el trazado es importante para darle continuidad a las gestiones ambientales, sociales y prediales, lo que también permitirá la protección y conservación del patrimonio histórico y cultural del Departamento.

Con todo este preámbulo, en este especial de 12 páginas les mostramos cómo está prevista la ejecución de cada una de las seis Unidades Funcionales que tendrá el proyecto; además, conocerán la proyección de las seis obras más importantes que ejecutaremos en la etapa de construcción, que inicia en agosto próximo.

Es importante resaltar que a partir de esa fecha arrancan cuatro años de actividades de construcción, que en principio se circunscriben a la instalación de campamentos y progresivamente se irán intensificando para asegurar la terminación de las obras en los tiempos establecidos en el contrato suscrito con la **Agencia Nacional de Infraestructura (ANI).**

Seguros de contar con su apoyo para hacer de este gran reto una realidad, los invitamos a seguir el progreso del proyecto a través de los diferentes medios que tenemos a su disposición: nuestra página web, redes sociales, boletines, jornadas de sensibilización y otros medios que pronto estaremos utilizando para mantenerlos informados de todos las noticias y avances de su corredor vial.

Soñamos el mañana. Construyamos el futuro juntos.

Nestor Román Sánchez Amaya Gerente General Unión Vial Río Pamplonita





Avanza la gestión social del proyecto

Las gestiones sociales son pieza fundamental en el desarrollo de las actividades previas al inicio de obra y fortalecen el avance del proyecto más ambicioso que se ejecuta para Norte de Santander.

Como parte de estas gestiones, se ejecuta el programa de Vinculación de Mano de Obra, que ha realizado jornadas de inscripción de hojas de vida en los municipios que hacen parte del área de influencia. A la fecha, con el acompañamiento de la Agencia Pública de Empleo del Sena, se han realizado 11 jornadas entre los municipios de Pamplona, Pamplonita, Bochalema, Chinácota y Los Patios.

Por su parte, desde nuestro programa de Capacitación, Educación y Concientización a la Comunidad aledaña al proyecto, el equipo social desarrolló el pasado 15 de junio la segunda campaña cívico ambiental, denominada 'Yo respeto la vía', enfocada a sensibilizar sobre el adecuado manejo de los residuos sólidos y la importancia de no arrojarlos al corredor vial. Apoyaron la Policía de Tránsito departamental, Corponor, Aseo Urbano y Centrales Eléctricas.

Así mismo, nuestro programa de Cultura Vial continúa sensibilizando a usuarios, capacitando en Centros Educativos y ejecutando campañas viales. En el último trimestre se llevó a cabo la campaña 'Rueda bien, Rueda seguro', enfocada a sensibilizar a motociclistas, por ser estos los actores viales más vulnerables en el corredor.

De igual forma, los programas de Atención al Usuario, Educación al personal Vinculado, Gestión Institucional y Gestión Socio Predial, vienen adelantando las actividades de relacionamiento permanente con las autoridades municipales y comunidades.

Operación y Mantenimiento

Actuaciones de seguridad vial	Total
Parcheo localizado	230 metros cuadrados
Adecuación de pasos peatonales	3.900 metros
Instalación de defensas metálicas	150 metros
Conservación y reparación de defensas metálicas	1.041 metros
Instalación de señales nuevas	21 unidades
Instalación de delineadores tubulares simples	30 unidades



Gestión Ambiental

Para dar inicio a las actividades de la Unidad Funcional 6 (vía existente) estamos tramitando ante la Corporación Autónoma Regional de la Frontera Nororiental (Corponor) permisos de ocupación de cauce, que nos permitirán efectuar en el río obras para evitar que los terrenos identificados como inestables o críticos se sigan debilitando. También se tramita solicitud para la tala de árboles en sitios críticos donde también se construirán obras de contención.

Como estrategia de gestión ambiental, desarrollamos el Programa de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA), el cual nos permitirá mitigar, compensar y corregir los impactos negativos que puedan generar las actividades de rehabilitación, mejoramiento y mantenimiento. La implementación de este programa se convierte en un mecanismo de control para optimizar y mejorar la calidad de las obras.

Avanzamos en el proceso de Licencias Ambientales

A mediados de junio radicamos ante la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA) el Estudio de Impacto Ambiental de la UF2 (Pamplonita-Pamplona), con el cual se soporta la solicitud para construir la segunda calzada. Dicho estudio se somete a una evaluación por parte de expertos que rendirán su concepto.

Se espera a mediados del segundo semestre del año obtener respuesta positiva a dicha licencia, en la que se establecen los criterios de compensación y aprovechamiento de los recursos naturales, reduciendo la afectación de los mismos.





Pamplonita enamora a la distancia



La vista desde el corredor vial hacia Pamplonita invita a visitarla. Está ubicado al costado izquierdo del río Pamplonita, sobre un valle que mezcla el casco urbano con grandes áreas de cultivos de durazno, mora, entre otros.

¡Cómo no detenerse para hacer un recorrido por las calles de este municipio, cuya temperatura promedia los 20°C! Le llaman la hija menor de Pamplona, solo 11 kilómetros separan estos dos municipios. La riqueza cultural está en sus calles, llenas de una historia que data de 1550.

Tiene aproximadamente cinco mil habitantes; entre ellos campesinos a quienes es habitual ver cargando el fruto de sus cultivos.

Su iglesia, Nuestra Señora del Rosario, es patrimonio cultural desde 1994.

Los acordes de la música colombiana son los favoritos de sus habitantes; tanto, que cada segundo puente festivo de noviembre, en el marco de sus fiestas patronales, realizan el Festival Nacional de Música Andina Colombiana 'Rodrigo Mantilla'.





Autopista 4G Rumichaca-Pasto Construcción de puentes sobre el río Guáitara



Autopista 4G Bucaramanga-Barrancabermeja-Yondó Portal salida, Túnel de la Sorda, vía La Paz-Santa Rosa-Lisboa, Santander.

Síguenos en: www.ani.gov.co



@ANI_Colombia







ani_colombia



Agencia Nacional de Infraestructura













