EDICIÓN No.7 Abril 2019

Aldia con a Via









¡Este proyecto es de ustedes!

ace unos meses anunciamos el inicio de la fase de construcción, paso que dimos después de un año de arduo trabajo, sorteando dificultades propias de un proyecto de infraestructura vial de esta magnitud y de grandes retos que fueron superados por un equipo de profesionales de la más alta calidad, en su mayoría conformado por habitantes del área de influencia y de la región.



Hoy, cuando tenemos en marcha actividades en dos de nuestras seis Unidades Funcionales (UF2 y UF6) y estamos próximos a iniciar una tercera (UF1), de manera segura para nuestro personal, sino queremos darles las gracias por su aceptación y por creer en los beneficios de este proyecto, que es de ustedes, porque la doble calzada es el sueño hecho realidad de los nortesantandereanos. Así lo hemos percibido y lo estamos asumiendo con responsabilidad.

Dentro de poco, verán maquinaria (volquetas, retroexcavadoras, etc.) de la más alta tecnología realizando los enormes movimientos de tierra que y humano dispuesto a servirle. demandará la construcción de la segunda calzada. Sea esta la oportunidad para pedirles paciencia y el acatamiento de la señalización e indicaciones de nuestros controlares de tráfico en los frentes

de obra donde tenemos pasos restringidos que son necesarios para ejecutar los trabajos, no solo permitiendo el tránsito de los usuarios.

Este proyecto es construido con estándares internacionales que nos permitirán tener vías en doble calzada con velocidades promedio de 60 kilómetros por hora, lo que redundará en condiciones de operación más seguras y rentables para los usuarios, contando siempre con el acompañamiento y asistencia de un equipo técnico

Néstor Román Sánchez Amaya Gerente General Unión Vial Río Pamplonita

Con la variante transformaremos la calidad de vida de los pamploneses ...4 y 5 Avanzamos cuidando Rehabilitación en imágenes.....7

Población vulnerable viste a la Unión Vial Río Pamplonita.....8 y 9 Lanzamos nuestra campaña #TómateTuTiempo......9

Chinácota, un lugar para descansar.....10

Unión Vial Río Pamplonita

Cámaras de vigilancia.

información a los usuarios.

En la UF3, que empieza en Pamplonita y llega hasta el centro poblado El Diamante, habrá un

segundo túnel que medirá 1.1 kilometros

Se construirán 24 puentes vehiculares a lo

Inversión del proyecto: \$2,07 billones

Otras obras de impacto del proyecto:

Sistema interno de

aproximadamente.

largo del corredor vial.





- Al ser bidireccional permite que los habitantes del municipio que necesiten movilizarse de un extremo a otro lo hagan sin mayores recorridos ni contratiempos (pueden ir y venir por el túnel).
- Al entrar a la montaña se evita un trazado superficial que tenga mayor perturbación o impacto ambiental en la zona.

La comunicación (o recorrido) entre los extremos de Pamplona, que hoy es de 15 a 20 minutos, se reducirá a tan solo 5 minutos.

- La variante y su túnel responden al clamor de la comunidad, que durante años pidió una solución para el paso de vehículos pesados y de carga por el casco urbano.



Pedro Nel Santafé Peñaranda no para de soñar. Como cuando somos niños, pone a andar en su cabeza todas esas cosas que anhe- estaban cambiando...". la y quiere ver convertidas en realidad. Tiene 77 años Y, desde entonces, el suedeja descansar tranquilo: el da Pamplona.

"El problema comenzó hace 80 o 90 años, en esa época había poquitos carros y por eso se les hizo fácil utilizar la calle 3 para subir y la 4 para bajar. El problema grave comenzó a sentirse por allá en 1980-83, cuando comenzaron a aparecer esas 'cositas' que llamamos desde la sala de su antigua y tractomulas. Al principio acogedora vivienda, ubicada aproximadamente 40.000 nos parecía curioso, pero cuando empezamos a dar- El Humilladero, uno de los nos cuenta de que esos 'ca- tantos de la Ciudad Mitrada rritos' ya pasaban 20 veces afectados por el 'flagelo'

Bucaramanga, entendimos que el problema era de marca mayor, que nuestras vidas

y no duda en reconocer ño se le dañó a Pedro Nel. que a lo largo de su vida ha no solo porque con los bucumplido muchos de esos ses, camiones, tractomulas ideales; sin embargo, acep- y demás vehículos pesados ta que todavía hay uno que también llegaron "el caos, el le roba el sueño, que no lo humo, el polvo, las grietas en las casas, los huecos en las caos vehicular de su queri- vías, las peleas y hasta los muertos"; sino porque desde entonces no ha parado de idealizar la solución para ese enorme problema: la construcción de una variante que evite el paso de todos esos vehículos por la parte urbana del municipio.

"No se cómo diablos se han mantenido en pie estas casas", se le escucha decir sobre la calle 3 del barrio para Cúcuta y 20 veces para del tráfico pesado. A esa

"Ustedes van a hacer la obra vial más importante en toda la historia de Norte de Santander".

"Con la variante nos quitaremos la contaminación y la vibración de las casas. Sería un gran acierto para Pamplona, que verdad lo necesita, porque el tránsito pesado nos tiene destrozadas todas las arterias viales".

Sol Camacho - Habitante de Pamplona.

lista también se suman el San Ignacio, El Buque, Las Américas, El Camellón, El Carmen, Tinto Redondo, Cristo Rey y Santa Marta, "que representan la tercera parte o más de la población Pamplona, habitantes", dice.

También se acuerda de cada una de las cartas, correos, llamadas y mensajes que

le ha enviado a cuanto líder político del que ha escuchado hablar. "A quién no le hemos pedido que nos ayude (...). Tengo un archivo de cartas mandadas a todos los políticos", dice, refiriéndose a los gobiernos de turno.

"Una vez un prestigioso hombre nos contestó: '¿cómo así, ya no construyeron la variante?

Otro, que fue incluso presidente, dijo: 'pero si eso está en el plan de desarrollo'. Otros de la Alcaldía y la Gobernación nos respondían diciendo que no podían hacer nada porque la calle 3 y 4 eran vías nacionales".

Y así fue como con el tiempo la mavoría de la población "se resignó y terminó familiarizándose" con un problema del que no paran de sumarse historias por lo que significa vivir en medio del caos.

"No tengo la cifra exacta, pero, según los vecinos, ha habido más de 20 muertos por culpa de las tractomulas. La última persona que murió fue una estudiante de la Universidad de Pamplona (...) fue allá en las curvas para salir a Bucaramanga", comenta Pedro Nel.

"Con la variante se despejarán las vías. Uno acá ve a cada rato choques, atropellados, muertos. Las casas sufren, las mulas se llevan los cables de las

Jimmy Franklin Peñaloza Delgado Habitante del barrio Las Américas.

La noticia que lo cambió todo

En 2013, cuando se anunció el programa de autopistas de Cuarta Generación (4G) para modernizar la infraestructura vial y mejorar la conectividad del país, Pedro Nel y sus vecinos revivieron la esperanza de tener, un día va no tan lejano, la soñada variante de Pamplona. Entonces, como a los niños cuando les dan una buena noticia, brincaron de alegría. Varios años pasaron antes de ver adjudicado y en marcha el proyecto.

"Se imaginarán que después de 40 años nos digan que van a hacer la variante, nos sentimos satisfechos y agradecidos porque con los 4 kilómetros de la variante le van a solucionar la vida a toda la comunidad. Lo que quiero antes de morirme es no ver más tractomulas, que esto (la casa) no se me mueva y que yo pueda dormir tranquilo".

"La variante va a ser un adelanto para el pueblo. Aquí se corre mucho peligro, hay mucho riesgo, además de trancones. Facilitará el transporte. Aquí se presentan muchos accidentes".

José Ananías Quintero, quien lleva 25 años ejerciendo el oficio empírico de ayudar a controlar el tráfico en la esquina de la calle 3 con 3 del barrio El Humilladero.





actividades de rehabilitación de la Unidad Funcional 6 y obtenida la primera licencia ambiental de las tres solicitadas a la ANLA, las cuales se requieren para el desarrollo del proyecto, se dio inicio a las y epífitas, así como a la fauna actividades previas de construcción de la Unidad Funcional 2. Como parte de las acciones ambientales preventivas y previo

Pamplona-Pamplonita, tramo nuestro equipo de profesionales realiza actividades encaminadas a evitar la afectación y mitigar los posibles impactos en árboles silvestre, de acuerdo con lo establecido en el Plan de Manejo Ambiental de la Licencia 1979 del 2 de noviembre de 2018.

Se trata de tres fases previas:



· El ahuyentamiento de fauna silvestre es un conjunto de acciones para dispersar y desplazar las especies que se establecen o refugian en el área de intervención, incluyendo nidos de aves. Estas acciones son ejecutadas mediante la generación entre otros; también, se realiza remoción de biomasa y afectación de posibles sitios de refugio. Una vez ejecutados los procedimientos especies silvestres que por su baja capacidad de movilidad no se logran desplazar del área (anfibios, reubicación en áreas con similares condiciones al sitio de captura, sus ciclos de vida.

• También se ejecutan actividades de rescate, traslado y reubicación de la flora epífita (bromelias y orquídeas). Posterior al rescate, las especies son trasladadas a un vivero, mientras son llevadas al área definitiva para la reubicación, con las condiciones ecológicas apropiadas para su desarrollo, además de ser similar al área de intervención con relación a zonas de vida y condiciones climáticas.

• El aprovechamiento forestal consis te en la tala de árboles, presentes en coberturas transformadas (pastos arbolados, pastos enmalezados), así como coberturas naturales (bosques arbustales) y coberturas seminatura-(vegetaciones secundarias) existentes en la zona a intervenir con las actividades de la UF2.

Estas mismas actividades se realizarán en las unidades funcionales 1 y 3, 4 y 5, una vez se obtengan las licencias ambientales que den vía libre para el inicio de las obras. El Concesionario tiene el compromiso de realizar las compensaciones por pérdida de biodiversidad, que consiste en las acciones que tienen por objeto resarcir los impactos o efectos negativos que no pueden ser evitados, corregidos, mitigados o sustituidos en lo referente a la fauna y a la flora con ocasión de la ejecución de las obras, generando unos ecosistemas conservados, restaurados y/o rehabilitados.

Un proceso predial lleno de logros

El proceso de adquisición de los predios que se necesitan para la ejecución del proyecto Pamplona-Cúcuta avanza a paso firme.

El inventario total de predios requeridos para la rehabilitación y construcción de la nueva calzada cerró a 31 de marzo de 2019 con 394 predios plenamente identificados a lo largo del corredor Pamplona-Cúcuta. De esa totalidad, 27 serán adquiridos en la UF1, 45 en la UF2, 168 en la UF3, 103 en la UF4, 34 en la UF5 y 17 en la UF6.

Dado que estamos próximos a iniciar los trabajos en las UF 1 y 2, nuestro equipo de gestión predial avanza en la adquisición de los predios de estas Unidades Funcionales, en donde tenemos los siguientes logros:

UF1: se cuenta con 1,72 kilómetros de longitud efectiva liberada, correspondiente a 68,53% de la longitud requerida, a través de permisos de intervención voluntaria. Algunos de estos predios ya se encuentran cercados y en los casos donde se requiere ya se ha adelantado el proceso de demolición.



UF2: se cuenta con 4,76 kilómetros de longitud efectiva liberada, que corresponde al 66,11% de la longitud requerida, a través de permisos de intervención voluntaria. Por ello, en varios de estos predios ya hemos adelantado los procesos de cercado y demolición según corresponde.

Seguimos trabajando de la mano de los propietarios brindando el acompañamiento social requerido por ellos durante el proceso de adaptación y apropiación de esos nuevos lugares de habitación o desarrollo de actividades productivas, buscando siempre, mantener v/o mejorar las condiciones de calidad de vida de esas unidades sociales cuyos predios son requeridos por el proyecto.

Rehabilitación en imágenes

Seguimos trabajando en la Unidad Funcional 6 para entregar una vía renovada. Desde agosto de 2018 estamos interviniendo alcantarillas, pavimento, sitios de inestabilidad geotécnica y puentes vehiculares • en mal estado. La rehabilitación del corredor vial existente • permitirá llevar la vía a sus condiciones iniciales de construcción.











Lo soñaron y lo cumplieron

Población vulnerable viste a la Unión Vial Río Pamplonita

A Carmen Yolanda Torres Barragán le tiemblan las manos al momento de enhebrar. Está nerviosa, es la primera vez que la entrevistan. Hace 20 años le temblaba la voz por culpa de la violencia que la obligó a huir junto a su familia con lo poco que tenía. Le dijo adiós al municipio de Tibú, en pleno corazón del Catatumbo, Norte de Santander.

Llegó a Cúcuta y en su mente solo había dos palabras: luchar y perseverar. Luego de trabajar como vendedora informal, encontró refugio y una oportunidad económica en una máquina de coser. Así fue como su vida cambió: del borde de un abismo por culpa de la violencia, pasó a perfeccionar bordes en prendas de vestir.

Junto a ella están los sueños de otras nueve mujeres y cuatro hombres, quienes también, desde otras zonas del departamento, huyeron del accionar y el terror de los grupos armados. Para ellos, las telas, los hilos y las aguias se convirtieron en la mejor herramienta para olvidar el dolor que les dejó la violencia cuando tocó sus vidas y la de sus familias.



Ahora estas 14 personas tienen algo más en común: se encargaron de confeccionar un primer pedido de uniformes de dotación para la Unión Vial Río Pamplonita. Ellos se prepararon durante un año y ahora son emprendedores.

"Los distinguí hace como 10 años, pero estoy aquí hace tres años. Hice todo el proceso y me enseñaron a confeccionar las prendas. Cúcuta me recibió con los brazos abiertos. No fue fácil, pero he salido adelante", dice Carmen mientras cose uno

de los chalecos que usan los controladores de tráfico del área de Operación y Mantenimiento.

La contribución de estas personas al proyecto Pamplona-Cúcuta se dio gracias a la alianza de cooperación entre el Concesionario y la Corporación Scalabrini, Pro-Integra, de la Agencia de Cooperación Alemana (GIZ).

"Estamos muy contentos porque pudimos aterrizar este pedido de la Unión Vial Río Pamplonita para la elaboración de prendas de trabajo y así convertirse en una posibilidad de generar ingresos", afirma Frank Fass, coordinador del programa Pro-Integra, de la Agencia de Cooperación Alemana.

Él se siente orgulloso de ver el proceso de producción de las prendas y el esfuerzo que hizo cada una de las personas vinculadas a este reto. Ahora espera que sean más los pedidos.

"Considero que es un primer paso y estamos convencidos de que este taller puede obtener mayores encargos y dar trabajo a muchas personas", agregó.



Una mujer, la encargada de entregar su conocimiento



Detrás de cada una de estas personas que trabajan en el taller de confecciones, ubicado en el barrio La Ermita, en la ciudadela Juan Atalaya, hay una mujer que entrega todo su conocimiento para que la ilusión de una oportunidad de trabajo se haga realidad.

instructora de la Corporación Scalabrini. Ella capacitó a esta población para lograr el trabajo que hoy les da resultados.

"Con este proyecto tuvimos 9 mujeres y 4 hombres yo les decía que con este pedido iban a tener un ingreso para llevar a sus casas. Esto ha sido un gran logro para todos, de ellos también aprendí", contó Johanna.

Ya son 22 años trabajando para la comunidad, su mayor satisfacción es ver crecer a las personas que llegan a la corporación y su mayor reto, escuchar sus historias y convertirse en esa voz que alienta y ayuda a seguir adelante.

La primera producción ya terminó. Ahora, el sueño de Carmen Yolanda Torres Barragán será viajar por el corredor Pamplona-Cúcuta para contarle a su familia que algunas de las prendas que usa el personal de la vía fueron hechas por ella.

"Mi sueño es salir adelante y llegar a Se trata de Johanna Joya Silva, tener algo grande, mi propio negocio con el que yo pueda surgir", dice en medio de una enorme sonrisa que solo refleia satisfacción.

Plan de Responsabilidad Ambiental y Social

En implementación del Plan de Responsabilidad Ambiental Social (PRAS), a finales de 2017 la Unión Vial Río Pamplonita inició un proceso de vinculación de iniciativas productivas con población vulnerable, identificando iniciativas relacionadas con confecciones, a quienes se dio a conocer el interés de vincular sus actividades productivas para el suministro de dotación del personal del proyecto.

Identificados los integrantes de la Corporación Scalabrini, se realizó socialización de la propuesta y se visitó los talleres de confección, la mayoría mujeres, para invitarlos a vincularse a un proceso que implicaba el reto de pasar de

ser quienes desde sus casas trabajaban para empresas de confecciones, a ser proveedores directos del cliente final de la cadena productiva.

Aceptada la propuesta y con asesoría de la Universidad Francisco de Paula Santander, se gestionó la elaboración de costos y la presentación de una primera muestra de confección, elaborada • con aporte económico de GIZ.

La Unión Vial Río Pamplonita seguirá brindando acompañamiento a este tipo de ideas de emprendimiento que sin duda se convierten en una oportunidad para las familias de esta región, golpeadas por la violencia.



Vacunamos a nuestros usuarios contra el afán

Con el fin de aportar a la generación de conciencia sobre los efectos que conlleva conducir excediendo los límites de velocidad en el corredor vial Pamplona - Cúcuta, fue nuestro objetivo en la primera campaña del Programa de Cultura Vial en 2019.

#TómateTuTiempo y No Te Aceleres es el nombre de esta estrategia, lanzada el pasado 29 de marzo en la vereda Los Vados (municipio de Los Patios) y que se replicará con varias actividades hasta el mes de junio a lo largo del corredor

Durante el lanzamiento de la campaña, invitamos a conductores de vehículos particulares, y de servicio público, motociclistas y ciclistas a aplicarse una vacuna contra el afán.

Se trató de un acto simbólico en el que el mensaje fue un llamado a la calma en la vía, a reflexionar sobre las acciones a la hora de conducir y tener tolerancia entre quienes comparten la vía.

La campaña también está presente en las redes sociales del Concesionario, donde entregamos algunos mensajes a los diferentes actores viales con el numeral #TómateTuTiempo.

Chinácota, un lugar para descansar

Este municipio se ha convertido en uno de preferidos en Norte de Santander, en especial por los habitantes del área metropolitana de Cúcuta.

Tal ha sido su crecimiento y atractivo que su alcaldesa asegura que el municipio "se volvió un barrio más de Cúcuta".

Solo 45 minutos lo separan de la capital de Norte de Santander y al llegar, lo primero que encontrará es un clima promedio de 20° centígrados, acompañado de los sonidos de la naturaleza, en especial de los árboles que conforman su paisaje. Allí podrá realizar caminatas ecológicas en la zona rural, practicar ciclomontañismo o deportes como el fútbol y baloncesto. Si quiere descansar, tomar una siesta en una hamaca será el mejor plan.

Cabañas y hoteles campestres hacen parte del portafolio de lugares que ofrece este municipio para que sus turistas pasen una agradable estadía.

El parque principal Ramón González Valencia, es el punto de encuentro del pueblo 'Chitarero', así fue llamada la familia de indígenas que habitaron este municipio en épocas de la conquista.

Operación y Mantenimiento

Mantenimiento del corredor vial

Lavado líneas de demarcación: **86.330** metros

Limpieza de calzada y bermas: 16.220 metros cuadrados

Limpieza y despeje de señales: 2.045

Alcantarillas, encoles y descoles: **2.084**

Canales y/o zanjas: **48,84** kilómetros

Cunetas: 642,92 kilómetros

Rocería: 738,06 hectáreas

Derrumbes: 2.970 metros cúbicos

Pintura líneas blanca y amarilla: **530.780** metros





Chinácota tiene 15.378 habitantes.



El cerro de las Tres Cruces, la Laguna Caña Fístolo y el cerro de La Vieja, son tres lugares de interés del municipio.



Su catedral fue fundada en 1<mark>7</mark>29.



En Chinácota se firmó el pacto de paz de la Guerra de Los Mil Días.

Seguridad vial

Instalación señales nuevas: 1.558 unidades

Instalación delineadores tubulares simples: 119

Conservación y reparación defensa metálica: 3.441 metros

Instalación de defensas metálicas: 2.699 metros

Parcheo localizado: 26.892 metros cuadrados Sellado de fisuras: 141,61 metros cuadrados

Lavado señales verticales: 2.390 unidades

Adecuación de pasos peatonales: 1.900 metros cúbicos

Tachas y Estoperoles: 7.321 unidades

Demarcación (zonas escolares, peatonales, cruces): 3.057 metros cuadrados



Mintransporte

La movilidad

es de todos

Estamos comprometidos en construir

el país que todos anhelamos con la reactivación del programa de Autopistas de 4G.







Conozca los avances y noticias del corredor Pamplona-Cúcuta con nuestros informativos Al Día con la Vía.



Oficinas móviles



Ubicadas a lo largo del corredor vial

Radio

Sábados, a las 6:30 a.m., por Bésame 980 AM, y el primero y tercer martes de cada mes, a las 6:00 a.m., por las emisoras comunitarias Chinácota Estéreo/La Consentida (98.2 FM) y Fantasía Estéreo, Los Patios (88.2 FM).

Líneas de atención: 3502806823 3502806821



En nuestro corredor

Televisión

Todos los jueves, por el

Canal ATN, a las 7:55 p.m.





UF2

Carrera 1 No. 3-88, barrio La Quinta, Pamplonita.

Línea de atención: 3214634748

Horario de atención: Lunes a viernes de 8:00 a.m. a 12:00 m. y de 1:00 p.m. a 5:00 p.m. Sábados de 8:00 a.m. a 12:00 m.

vial usted cuenta con los servicios de:





Vigilante Vial

Grúa

Recuerde, solicítelos a la línea

3504609707

Oficinas satélite Oficina fija

PR120+600.

recta Corozal, vía Pamplona-Cúcuta, área de servicio Los Acacios, frente a la báscula.

Línea de atención: 3502806824

Horario de atención: Lunes a viernes de 8:00 a.m. a 12:00 m. y de 1:00 p.m. a 5:00 p.m. Sábados de 8:00 a.m. a 12:00 m.

UF6

Consulte la ubicación semanal de nuestras oficinas móviles a través de:

PR 90+400, vía Pamplona-Cúcuta, sector Guayabales, vereda La Palmita, Pamplonita.

http://unionvialriopamplonita.com/servicios/gestion-social/atencion-al-usuario/

Línea de atención: 3502184805

Horario de atención: Lunes a viernes de 8:00 a.m. a 12:00 m. y de 1:00 p.m. a 5:00 p.m. Sábados de 8:00 a.m. a 12:00 m.

www.unionvialriopamplonita.com