

Gobierno Nacional inicia construcción de un túnel en Norte de Santander y la variante de Pamplona

- El túnel que se construirá será la primera obra de esta magnitud que tendrá Norte de Santander.
- Las obras podrán iniciar, gracias a la obtención de la licencia ambiental, la segunda para el corredor Pamplona – Cúcuta.
- El proyecto ha generado más de 1.000 empleos, entre directos e indirectos, de los cuales 75% son del departamento.

Los Patios, 22 de julio de 2019. Con obras preliminares, la preparación de las áreas de trabajo y equipos y actividades encaminadas a la mitigación de posibles impactos ambientales en la zona, el Gobierno Nacional a través de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) inicia la fase de construcción de la variante del municipio de Pamplona y el primer túnel vehicular que tendrá Norte de Santander.

“El proyecto Pamplona-Cúcuta, del programa de Autopistas de 4G, recibió la licencia ambiental que le permite iniciar la construcción de estas grandes obras para la conexión del departamento Norte de Santander con el interior del país. Es importante destacar que la variante de Pamplona es una obra que la comunidad estaba esperando por muchos años. Este es un gran logro para la región y para el Gobierno Nacional”, aseguró la Ministra de Transporte, Ángela María Orozco.

El Concesionario Unión Vial Río Pamplonita, encargado del proyecto, iniciará en las próximas semanas con el movimiento de tierras, el levantamiento de vías de acceso y las primeras excavaciones para la construcción del portal del túnel.

La variante se construirá en calzada sencilla, tendrá 4 kilómetros y evitará que el transporte de carga ingrese al casco urbano del municipio, lo que reducirá los altos índices de accidentalidad que se presentan en el corredor. El túnel será bidireccional y tendrá una longitud de 1,4 km aproximadamente, al que se suman dos glorietas, una en la Curva de los Adioses y otra en inmediaciones de la Universidad de Pamplona.

Con la obtención de la licencia ambiental también se garantizará la sostenibilidad ambiental del corredor; precisamente para alcanzar este objetivo, se compensarán 81,79 hectáreas en ecosistemas naturales y transformados.

Mayor información:
Yesenia Mabel Ayala García
Profesional de Comunicaciones
Celular: 3504609715

Unión Vial Río Pamplonita - Nit. 901.082.545-1
PR 120+600 Vía Cúcuta -Pamplona- Recta Corozal - Frente a Báscula - Área de servicio Los Acacios.



El proyecto Pamplona-Cúcuta tiene una longitud (origen- destino) de 62,6 km y está a cargo del concesionario Unión Vial Río Pamplonita, que ejecuta las obras y se encarga del mantenimiento y operación del mismo. Se construyen 50 km de vía nueva (entre doble calzada y calzada sencilla) y se rehabilitan más de 72 km de vía existente entre Pamplona y el sector de Betania, en Los Patios.

El ahorro de tiempos de viaje para los usuarios de este proyecto es de aproximadamente 20 minutos para vehículos pesados y 35 minutos para vehículos livianos, lo que impacta en la eficiencia, funcionalidad y productividad de la región.

Mayor información:
Yesenia Mabel Ayala García
Profesional de Comunicaciones
Celular: 3504609715

Unión Vial Río Pamplonita - Nit. 901.082.545-1
PR 120+600 Vía Cúcuta -Pamplona- Recta Corozal - Frente a Báscula - Área de servicio Los Acacios.

