



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Al día con la *Vía*

EDICIÓN
No.13
Enero 2021

2021: un año de desafíos por cumplir

Hemos logrado la unión de estructuras en el puente de la Curva de los Adioses.

2021: un año de desafíos por cumplir

El 2020 finalizó con dos gratas noticias: entregamos al servicio de los usuarios 72.2 kilómetros de vía existente rehabilitados y recibimos un reconocimiento internacional por la gestión realizada para alcanzar el Cierre Financiero en medio de la pandemia por el Covid-19. Estos logros significan desarrollo para Norte de Santander y nos motivan para darle la bienvenida a un 2021 que llega cargado de grandes desafíos por cumplir.

Este año les seguiremos entregando buenas noticias. Cada meta alcanzada es un impulso para continuar con el buen desempeño de este proyecto que es de todos y para ello contamos con la mejor mano de obra en todos los campos, lo que nos ha permitido ejecutar obras con los más altos estándares.

En pleno pico de nuestra fase de construcción las cifras de vinculación se aproximan a las 3.000 personas, de las cuales más del 66% son del área de influencia.

Estamos firmemente comprometidos con esta región, por eso generamos empleo y oportunidades para todos.

Actualmente tenemos en obra cinco Unidades Funcionales (UF) y en dos de ellas estamos próximos a alcanzar el 50% de avance general. Se trata de las UF 1 y 2, entre Pamplona y Pamplonita, donde estamos construyendo un túnel, tres puentes y 11.2 kilómetros de vía nueva. Así mismo, avanzamos a buen ritmo con las actividades constructivas en las Unidades Funcionales 3, 4 y 5, donde construiremos 23 puentes, un túnel y 38.4 kilómetros de vía nueva.

Gracias por permitirnos soñar el mañana y hacerlo realidad con ustedes.

José Luis Vilaplana Ruiz
Gerente General



El proyecto Pamplona-Cúcuta se encuentra en fase de construcción, con actividades en cinco Unidades Funcionales.

ÍNDICE

Cierre Financiero recibió premio internacional... **Pág. 3**

Unión de estructuras del puente de la Curva de los Adioses... **Págs. 4 y 5**

En operación la Unidad Funcional 6... **Pág. 6**

Así avanza la construcción de la doble calzada... **Pág. 7**

Por el bienestar de nuestras comunidades... **Págs. 8 y 9**

Pamplona, el municipio más antiguo de Norte de Santander... **Pág. 10**

No se deje engañar... **Pág. 11**

Cierre Financiero recibió premio internacional

El Cierre Financiero del proyecto Pamplona-Cúcuta, alcanzado el 16 de marzo de 2020, fue reconocido el pasado 18 de diciembre, por parte de la publicación económica especializada **Project Finance International (PFI)**, gracias a la ejemplar gestión realizada durante este arduo proceso en medio de la pandemia mundial por el Covid-19.

La firma financiera internacional otorgó a la Unión Vial Río Pamplonita el premio **Americas Transport Deal of the Year** (Acuerdo de Transporte de América del Año), destacando, entre otros aspectos, la ejecución del acuerdo y la complejidad del proceso alcanzado poco tiempo después de declarada la emergencia mundial.

En su publicación, PFI citó que “la pandemia del Covid-19 quizás afectó la financiación de proyectos de transporte más que otro sector, por lo que cuando Sacyr de España, a través del Concesionario Unión Vial Río Pamplonita, cerró un financiamiento de alrededor de 525 millones de dólares respaldando el proyecto de la vía de doble calzada 4G Pamplona a Cúcuta poco después del brote, fue algo que destacar”.

Nuestro Gerente General, José Luis Vilaplana Ruiz, aseguró que este premio es un aliciente y una motivación más para continuar con las obras. “Este es un reconocimiento a todo el equipo de la Unión Vial Río Pamplonita que hizo posible este cierre financiero en medio de una pandemia que se convirtió en un desafío para el mundo entero y especialmente para los proyectos de infraestructura que tuvimos la oportunidad de afrontarla trabajando. El proyecto Pamplona-Cúcuta tiene un impacto positivo en la región, pues trae desarrollo, bienestar y mejora la competitividad de Norte de Santander y el país”, sostuvo.

El Cierre Financiero se logró con las siguientes entidades financieras:

- JPMorgan Chase Bank N.A
- ICO (Instituto de Crédito Oficial de España)
- FDN (Financiera de Desarrollo Nacional)
- Deutsche Bank AG
- MetLife
- MUFG Bank
- Société Générale
- ICBC (Banco Industrial y Comercial de China)
- Bank of China



Monto aprobado Cierre Financiero:

525 millones de dólares

Unión de estructuras del puente de la Curva de los Adioses

Con la unión del tablero del puente de la Curva de los Adioses, en Pamplona, entramos en la fase final de las actividades de esta estructura que hace parte de los 26 puentes vehiculares que estamos construyendo a lo largo del corredor vial Pamplona-Cúcuta.

Este puente curvo de 170 metros, que une las Unidades Funcionales 1 y 2, fue realizado mediante el sistema de voladizos o dovelas sucesivas, que consiste en la construcción de la estructura por secciones, las cuales se sostienen del tramo anterior mediante carros de avance. Así se ejecutan las obras de la estructura en simultáneo, de extremo a extremo, hasta unir el tablero por donde circularán los vehículos, cuando se movilicen de Cúcuta hacia Pamplona.

“Como colombiano me llena de orgullo participar en este proyecto, porque estoy aportando a la movilidad del departamento con obras innovadoras como lo será, al final de su consecución, este tipo de viaductos que por sus características y proceso constructivo no son muy comunes en la región, además del primer túnel de Norte de Santander”, comentó Edwin Henry Chilito Martínez, encargado de obra de este viaducto.

Gracias estas obras, los usuarios son testigos de la transformación de una región que esperó por décadas la construcción de un corredor vial más ágil y seguro, que aporta al desarrollo económico y social de los municipios del área de influencia y del departamento.

“Para mí es un honor trabajar en un proyecto tan grande como este y todos los días aprender algo nuevo. Con mis compañeros nos sentimos orgullosos porque hemos llegado a una meta, como es cerrar el puente. Me llevo el honor, el gusto y la alegría de ver que la gente, cuando pasa en sus vehículos, se detiene para hacer fotos y admirar una obra que está quedando bien y que es muy agradable. Esto es histórico para Norte de Santander”, nos contó Célimo Rodríguez Medina, oficial de estructura.



Longitud:
170 metros



Altura:
33 metros
en su punto más alto



Ancho del tablero:
10.30 metros



Concreto utilizado:
3.662 metros cúbicos



Acero utilizado:
837,6 toneladas



Proceso constructivo:
voladizos sucesivos o dovelas

94% avance construcción
viaducto Curva de los Adioses.

#SoñarElMañana

*Cifras a enero de 2021.



Esta estructura hace parte de la Unidad Funcional 2, tramo comprendido entre Pamplona y Pamplonita, en el que se construyen 7.2 kilómetros de segunda calzada y dos viaductos más.

Avance viaductos Unidad Funcional 2:

El Naranjo
205

73%

El Naranjo
210

82%

“Esta estructura se convierte en un reto a la movilidad, pues al pasar sobre el río Pamplonita se logra reducir un recorrido que actualmente es de 680 metros a 170, que es la longitud del puente”, José Luis Vilaplana Ruiz, Gerente General Concesionario Unión Vial Río Pamplonita.



“

Estamos viendo la rehabilitación de una vía que ya está en condiciones que generan bienestar y esperanza. Ahora viene lo más desafiante, vamos por cinco Unidades Funcionales más, incluyendo la Variante de Pamplona, que representa una inversión en infraestructura con una capacidad que no tiene el departamento”, dijo el Presidente de la República.

”



Leopoldo Pellón, Director América de Sacyr Concesiones, recorrió las instalaciones del nuevo Centro de Control Operacional junto a la Ministra de Transporte, Ángela Orozco.

En operación la Unidad Funcional 6

El pasado 5 de diciembre entregamos la primera Unidad Funcional del proyecto Pamplona-Cúcuta. Con la rehabilitación del corredor vial, nuestros usuarios disfrutaron de una vía más ágil, segura y confortable.

En el evento de entrega de la UF6 contamos con la presencia del presidente de la República, Iván Duque, quien estuvo acompañado de representantes del Gobierno Nacional, dirigentes políticos de la región, así como de los directivos de nuestra compañía.



Durante su intervención, el presidente Duque resaltó el avance de las obras, al tiempo que aseguró que este tipo de proyectos son fundamentales para la reactivación de la economía regional y nacional.

Por su parte, el presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura, Manuel Felipe Gutiérrez, quien también asistió al evento, sostuvo que el proyecto Pamplona-Cúcuta aporta conectividad y competitividad a Norte de Santander.

“

Este es el principal empleador de la región, con cerca de 3.000 personas contratadas, sobre todo en una época de Covid. Logramos la viabilización de las licencias ambientales y el cierre financiero para poder hacer estas inversiones. Con este proyecto vamos a generar un ahorro para vehículos livianos cercano a los 40 minutos, lo que hará que Pamplona y Cúcuta sean ciudades mucho más integradas y competitivas”, comentó el presidente de la ANI.

”

Así avanza la construcción de la doble calzada

Con aproximadamente 100 frentes de obra activos, en este 2021 los trabajos del proyecto Pamplona-Cúcuta se concentran en la construcción de 50.2 kilómetros de vía nueva, 26 puentes vehiculares y dos túneles a lo largo de los cinco municipios del área de influencia.

Las obras son cada vez más visibles, en especial las de las Unidades Funcionales 1 y 2, entre Pamplona y Pamplonita, donde estamos construyendo una variante de 4 kilómetros, el primer túnel de Norte de Santander, tres puentes vehiculares y 7.2 kilómetros de segunda calzada.

Así mismo, avanzan a buen ritmo los trabajos de las Unidades Funcionales 3, 4 y 5 (tramo Pamplonita-Los Acacios), que representan el 77% de la longitud total de segunda calzada que se está construyendo. A lo largo de estas tres Unidades adelantamos la preparación de áreas de trabajo, labores ambientales, movimiento de tierras, levantamiento vías de acceso y excavaciones para la construcción de 38.4 kilómetros de nueva calzada, 23 puentes vehiculares y un túnel.

Es así como gracias al compromiso de cada uno de nuestros colaboradores y cumpliendo estrictamente los protocolos de bioseguridad, una nueva vía se va abriendo paso entre las exuberantes montañas que bordean el paisaje de nuestro imponente río Pamplonita. Estamos firmemente comprometidos con el desarrollo de la infraestructura vial en Norte de Santander.



Avance general
proyecto: **35%**

51% Avance UF1: **45%** Avance UF2:

14% Avance UF3: **8%** Avance UF4:

10% Avance UF5:



*Cifras a enero de 2021.

Por el bienestar de nuestras comunidades

Nuestro equipo social está dedicado a trabajar por el bienestar de las comunidades del área de influencia, atendiendo sus necesidades e inquietudes y aportando al mejoramiento de su calidad de vida. Es así como tenemos a su disposición la gestión de nuestros programas sociales.



Aprendimos de seguridad vial

Como parte de nuestro compromiso con la seguridad vial de los usuarios y con el apoyo de la Policía de Tránsito, en diciembre pusimos en marcha la campaña de cultura vial Aprendimos, con la que llevamos un mensaje para concientizarnos sobre nuestro actuar dentro y fuera de la vía, en medio de lo que significó la pandemia por el Covid-19 y los cambios que esta implicó en la movilidad y cotidianidad de los usuarios.

Con jornadas de socialización y sensibilización a lo largo del corredor vial, invitamos al autocuidado y a tener comportamientos seguros que siempre incluyan el uso de elementos de protección y bioseguridad, para cuidar lo más preciado que tenemos, que es la vida.

Te invitamos a que te unas a la iniciativa de cuidarnos entre todos en la vía, porque en el 2020 aprendimos a valorar más la vida, acatando las normas de bioseguridad y respetando siempre las señales de tránsito y los límites de velocidad.



Campaña Cívico Ambiental Sembrando Futuro

Inspirados en nuestra responsabilidad ambiental y contando con el apoyo de la comunidad, a finales de 2020 sembramos 100 árboles de distintas especies en la cuenca de la quebrada La Honda, en Chinácota, como parte de nuestra campaña cívico ambiental Sembrando Futuro, organizada por el programa de Capacitación, Educación y Concientización de la Comunidad Aledaña de nuestro proyecto.

Así mismo y con el propósito de trabajar para preservar la biodiversidad y generar procesos de sensibilización y conservación a los habitantes del área de influencia y enmarcados en nuestro Plan de Responsabilidad Ambiental y Social (PRAS), también nos unimos a la gran Sembratón que se llevó a cabo en sector rural de Pamplona, donde fueron sembrados 200 árboles de distintas especies, jornada que se llevó a cabo con la participación de diferentes entidades y ONG's.





Por nuestros jóvenes, Pintamos Futuro

En una nueva jornada de nuestro voluntariado 'Pintamos Futuro, manos a la escuela', que realizamos en el área de influencia del proyecto, llegamos al Instituto Técnico Arquidiocesano San Francisco de Asís, sede Cristo Rey, en Pamplona, donde mejoramos las condiciones físicas de la institución educativa.

A través de un significativo aporte de recursos, sumado a la disposición y el trabajo de nuestros colaboradores, quienes ofrecen su tiempo para hacer posible esta gran jornada, mejoramos las condiciones de este colegio, que beneficia cada año a 350 estudiantes del municipio de Pamplona.

Así Construimos Futuro en Norte de Santander.



Regalos por sonrisas

En Navidad alegramos el corazón de los niños y niñas de algunos sectores de nuestra área de influencia, a donde llegamos con una jornada de entrega de regalos.

Gracias a nuestros colaboradores, quienes donaron los regalos, inspirados en nuestra responsabilidad social y sentido de pertenencia con las comunidades, se vincularon a esta noble causa que fue recompensada con sonrisas.



Corredor Pamplona-Cúcuta, con dos de los municipios más antiguos del departamento

¿Sabías que Pamplona suma este año 472 años de historia en Norte de Santander?

La ‘ciudad mitrada’ o ‘ciudad estudiantil’ es la más antigua del departamento y hace parte del área de influencia directa del proyecto Pamplona-Cúcuta. Su registro de fundación está fechado el 1 de noviembre de 1549; siendo así, además del municipio más antiguo, uno de los más llamativos y preferidos por propios y extraños para el turismo, la cultura y la economía.

Detrás de Pamplona tenemos a Pamplonita, diminutivo que hace honor a su ubicación, justo al norte de Pamplona. Este pequeño pueblo, de clima perfecto (22° aprox.) -un poco más cálido que Pamplona (18° aprox.)-, fue fundado el 22 de febrero de 1550. Próximo a cumplir 471 años de historia y tradición, es además uno de los más tranquilos y acogedores de nuestro departamento.

En orden de antigüedad dentro de nuestro corredor vial tenemos a la turística Chinácota, cuya fundación esconde algo de controversia, pues aunque tiene un registro que data de mayo de 1533, historiadores aseguran que fue fundada el 24 de julio de 1556. Es así como 464 años de historia nos han regalado uno de los municipios más visitados de la región.

A Bochalema y Los Patios los registramos como los más jóvenes de nuestra área de influencia.

El primero, que heredó el nombre del valle habitado por las tribus indígenas de los Catires, Chiracocas y Bocalemas, figura con fecha de fundación en 1759. Bochalema es catalogado como uno de los pueblos más hermosos y turísticos del departamento, siendo predilecto por su tranquilidad, su exquisito clima y la belleza de sus paisajes, además de una arquitectura colonial.

Finalmente, Los Patios, de clima cálido y paso obligado desde Cúcuta para llegar a nuestro corredor vial, fue fundado en 1815 y constituido como municipio el 10 de diciembre de 1985. Sus más de 200 años de historia esconden tradiciones que hoy todavía se mantienen vivas entre sus pobladores.

Estos cinco municipios están conectados por el corredor vial existente entre Pamplona y Cúcuta.

En 2021 mantente informado sobre los avances y noticias del corredor vial Pamplona-Cúcuta a través de nuestros informativos Al Día con la Vía.



Radio:

Sábados,
a las **6:30 a.m.**
por la emisora **Bésame**
980 AM
(hoy Tropicana 980 AM).



Televisión:

Tercer viernes
de cada mes a las,
7:10 a.m. por el canal TRO,
programa **Café de la Mañana.**



¡No se deje engañar!

La Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) se permite informar que personas inescrupulosas están usando el nombre de la Entidad y suplantando a funcionarios, con la promesa de ofrecer todo tipo de empleos. Por tal razón, la entidad se permite aclarar que no está realizando convocatorias ni recibiendo hojas de vida para contratación en los diferentes proyectos de infraestructura de transporte concesionados, ni tampoco ha autorizado a ninguna concesión a realizar algún trámite a nombre de la entidad.

De acuerdo con información que está circulando en redes sociales, páginas web y chats se está suplantando y usando el nombre de la Agencia Nacional de Infraestructura, incluyendo logos e imagen institucional, pero además involucrando nombres de funcionarios, con el objetivo de obtener dinero de manera ilícita.

Por tal razón, la Entidad anuncia que se interpondrán ante las autoridades correspondientes las respectivas denuncias penales a que haya lugar, para que se investiguen las actuaciones de personas que están usando el nombre la ANI y determine las implicaciones penales correspondientes.

Igualmente, **la Agencia Nacional de Infraestructura** extiende la invitación a personas particulares, sean personas naturales o jurídicas, para que no entreguen sus datos personales, pues reitera que no está recibiendo hojas de vida, propuestas, ofertas o similares, por intermedio de ninguna entidad o empresa.



Agencia Nacional de
Infraestructura

¡Te esperamos en nuestras oficinas de Atención al Usuario!

Visítanos de forma presencial. Cumplimos todos los protocolos de bioseguridad.

Cuando estés en nuestras oficinas te invitamos a desinfectar tus manos y a usar tapabocas de forma correcta.

La vacuna contra el virus eres tú, somos todos.



Horarios:

Lunes a viernes:

8:00 a.m. a 12:00 m. y de
1:00 p.m. a 5:00 p.m.

Sábados:

8:00 a.m. a 12:00 m.

Oficina Fija

PR120+600, recta Corozal, vía Cúcuta–Pamplona, Centro de Control Operacional, municipio de Los Patios.

Satélite UF1

Carrera 7 No. 5-64, local 102, barrio El Centro, Pamplona.
Línea de atención: **350 460 5280**.

Satélite UF2

Carrera 1 No. 3-88, barrio La Quinta, Pamplonita.
Línea de atención: **321 463 4748**

Satélite UF3

Predio La Esperanza, PR81+800, vereda San Rafael, sector EL Recuerdo, Pamplonita.
Línea de atención: **350 375 4273**

Satélite UF4

Calle 5 #3-27, barrio La Cordialidad, Bochalema.
Línea de atención: **350 735 4274**

Satélite UF5

Calle 5 #5-20, barrio El Carmen, local 2, Chinácota.
Línea de atención: **350 375 4275**

Satélite UF6

Tras la finalización de las actividades de la Unidad Funcional 6, esta oficina, ubicada en el PR90+400, sector Guayabales, vereda La Palmita, en Pamplonita, no presta servicio desde el 1 de febrero de 2021.

Oficinas
Móviles:

350 280 6823 / 350 280 6821

Consulte la ubicación semanal de nuestras móviles en:

www.unionvialriopamplonita.com/atencion-al-usuario

La atención a través de nuestros otros canales funciona con normalidad:

Unión Vial Río Pamplonita

 atencionalusuario@unionvialriopamplonita.com

