



La movilidad
es de todos

Mintransporte

EDICIÓN
No. 6
Enero 2019

Al día con la *Vía*

Listos para
construir la
Unidad
Funcional 2



Puente curvo que conectará la UF1 con la UF2. Medirá 170 metros y arranca en el PR 71+000, sector Curva de los Adioses, en Pamplona.

2018, Un año de compromisos cumplidos

Hace un poco más de un año empezamos a ejecutar el proyecto Pamplona-Cúcuta. Para entonces, no solo se comenzaba a conformar un equipo de trabajo del más alto nivel; también se evidenciaban los grandes retos que se debían sortear para hacer de la doble calzada una realidad. En el año 2018 se afrontaron con éxito esos primeros compromisos.

1. Terminamos los estudios y diseños de detalle de la Unidad Funcional 6. Surtida la verificación de la interventoría, esta emitió concepto favorable otorgando la no objeción. Actualmente concentramos los esfuerzos en la revisión de los estudios y diseños de la UF2, de la cual se espera tener conformidad en las próximas semanas. Para el primer trimestre de 2019 se espera la no objeción de las UF1, 3, 4 y 5.
2. Terminamos los Estudios de Impacto Ambiental (EIA) para todo el corredor. En noviembre fue aprobada la licencia ambiental para la UF2 (tramo Pamplona-Pamplonita) y todos los permisos ambientales para la UF6. Se espera contar con las licencias restantes (UF1 y UF 3, 4 y 5) en el primer trimestre de 2019.
3. Cumplimos los requisitos técnicos que permitieron dar inicio a la fase de construcción en los tiempos previstos en el contrato. El 1 de agosto de 2018 se inició la rehabilitación del corredor vial existente.
4. A través del área social se ha logrado que la comunidad desarrolle un alto grado de aceptación del proyecto. El compromiso se ve traducido en el cumplimiento del 100% de las obligaciones contractuales; lo que resalta la responsabilidad, profesionalismo, trabajo en equipo y alto nivel de quienes lideran los nueve programas sociales.
5. En tiempo récord el área de Operación y Mantenimiento logró la recuperación de la banca en el PR87+100, sector La Miguelera, en Pamplonita. Trabajo que no tuvo pausa y que permitió, en siete días, poner al servicio de los usuarios una vía recuperada.

ÍNDICE

Listos para iniciar la construcción de la Unidad Funcional 2..... 4 y 5

Nuestro equipo social sigue llegando a las comunidades..... 6

Pamplonita, la tierra que le rinde honor a la música colombiana..... 8



Podría citar muchos otros logros, pero en esta ocasión quiero destacar algo que reviste especial significado y es la generación de confianza y profesionalismo con que se han realizado las cosas. Eso se logra gracias al esfuerzo y compromiso de nuestros colaboradores, a quienes les reitero mi solicitud para que me acompañen a hacer de este un mejor país, con la ejecución de proyectos tan importantes como el que tenemos a cargo, que redundarán en el mejoramiento de la calidad de vida de las comunidades en general.

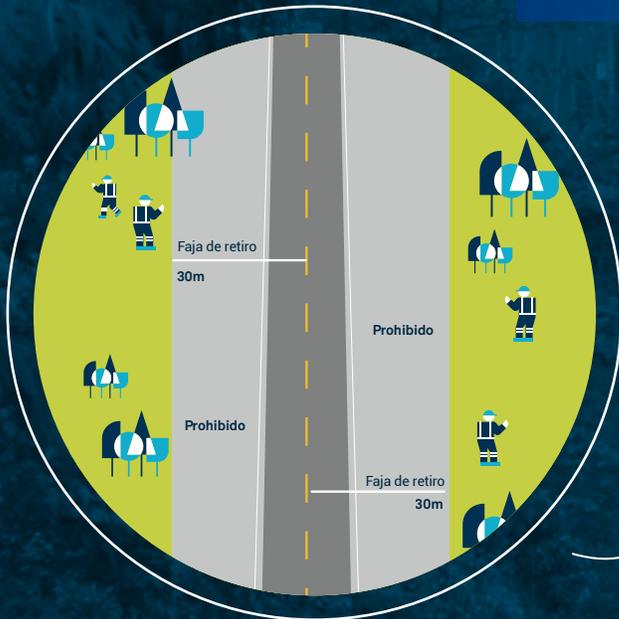
Por todo lo anterior, comenzamos este 2019 con el firme propósito de continuar por el camino que nos hemos trazado, con el mismo profesionalismo y trabajo duro. Este será el año en el que nuestros usuarios podrán ver de manera más evidente el desarrollo de los retos de ingeniería que incluye el corredor vial. La invitación a todos los nortesantandereanos a seguir creyendo en nosotros.

Néstor Román Sánchez Amaya
Gerente General Unión Vial Río Pamplonita

Fotos Unión Vial Río Pamplonita

¿Qué es?

> Espacio destinado a la construcción, mantenimiento, futuras ampliaciones, servicios de seguridad, servicios auxiliares y desarrollo paisajístico. Es la faja de terreno que según la Ley 1228 de 2008 tiene un total de 60 metros para las vías de primer orden.



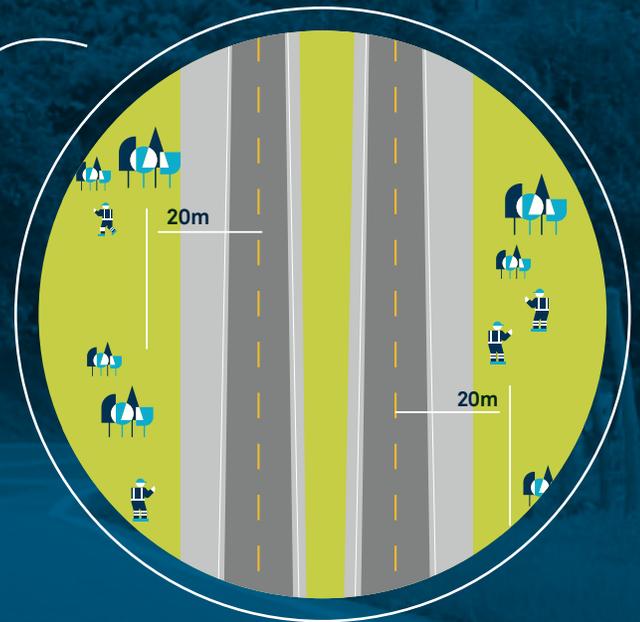
¿Cómo se mide el Derecho de Vía?

En calzada sencilla

> Se miden 30 metros a lado y lado, desde el eje de vía; es decir, se miden 30 metros a cada lado, a partir de la línea amarilla.

En doble calzada

> La faja de retiro del Derecho de Vía es de 20 metros. Se mide desde el eje de vía de la calzada externa. Es decir, se mide desde la línea blanca de la mitad de cada calzada.



¿Qué actividades están prohibidas en el Derecho de Vía y la Faja de Retiro Obligatorio?

- > Instalación de vallas y/o avisos publicitarios.
- > Construcción de obras nuevas y/o adicionales a las existentes.
- > Instalación de nuevas redes de servicios públicos.

Permiso de uso temporal

Si va a realizar obras nuevas o adecuaciones en la Faja de Retiro Obligatorio de la carretera nacional, consulte la Resolución 716 de 2015, que a través de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), otorga permisos de uso temporal a propietarios de predios, autoridades locales, autoridades regionales y empresas de servicios públicos.

Para mayor información comuníquese a la línea 3502184808, programa social de Apoyo a la Capacidad de Gestión Institucional de la Unión Vial Río Pamplonita.

Listos para iniciar la construcción de la Unidad Funcional 2 (Pamplona-Pamplonita)

Paso 1 - Preparación área de trabajo:

Instalación de cercas: cercado de los predios entregados por los propietarios. Permitirá delimitar el área de construcción.

Actividades ambientales: se realizarán las actividades de protección y traslado de aquellas plantas sobre las cuales existe restricción y regulación de su uso o aprovechamiento (Epífitas). Así mismo, se realizarán actividades para la preservación de la fauna presente, para finalmente realizar la tala de árboles que luego serán compensados con otras especies del ecosistema.

Arqueología: implementación del Plan de Manejo Arqueológico (PMA), el cual busca el rescate, conservación y manejo de los elementos y materiales arqueológicos que permiten determinar cómo vivían las poblaciones en el valle del río Pamplonita.

Instalaciones: instalación de centros de fabricación de materiales requeridos en obra como concretos, agregados pétreos y mezclas asfálticas.

Actividades topográficas: levantamiento de detalle del relieve del terreno, replanteos de las obras a ejecutar, mediciones y demás requisitos antes, durante y al finalizar las obras proyectadas.

Traslado de redes y servicios: procedimiento de traslado o protección de las redes de servicios públicos (energía, acueducto, alcantarillado, fibra óptica, entre otras), necesario para la ejecución de las obras. Esta actividad se adelantará coordinadamente con los operadores de las redes y las Alcaldías.

Accesos: actividades de adecuación de accesos a los frentes de obra, a través de vías que permitan el paso de maquinaria pesada.

A finales de 2018 iniciaron labores de instalación de cercas en distintos predios de la UF2.



Paso 2 - Construcción segunda calzada

Movimiento de tierras: retiro de la cobertura vegetal del terreno, excavaciones y rellenos necesarios para la construcción del corredor vial.

Disposición de materiales: el material sobrante del movimiento de tierras se dispondrá en ocho Zonas de Disposición de Material Sobrante de Excavación (Zodme), incluidos en el Estudio de Impacto Ambiental de la UF2.

Obras de drenaje y muros de contención: obras de construcción de alcantarillas y muros de contención para minimizar la probabilidad de ocurrencia derrumbes y socavaciones.

El avance de las obras requiere darle manejo al tráfico con pasos restringidos que eventualmente retrasan el tiempo de viaje de nuestros usuarios.



Estabilización de taludes: protección de los taludes con material vegetal, concreto lanzado, mallas, pernos de anclaje, entre otros. Esta actividad también minimiza la probabilidad de derrumbes que afecten la movilidad del corredor.

Construcción de puentes vehiculares: tres frentes de obra se encargarán de la construcción de tres puentes vehiculares. Iniciarán con la ejecución de la cimentación de estas estructuras, seguido de apoyos que soportarán la placa por donde circularán los vehículos.

Capas granulares: alcanzados los niveles de las excavaciones y rellenos, se instalarán los materiales granulares que conforman la estructura de la vía.

El 2018 finalizó con un corredor vial en renovación. Desde el 1 de agosto empezó la rehabilitación de la vía existente (Unidad Funcional 6), lo que significó hacer intervenciones inmediatas en pavimento, alcantarillas, sitios de inestabilidad geotécnica y algunos puentes vehiculares en mal estado; obras que avanzan con varios frentes de trabajo.

Próximamente estará iniciando la construcción de la Unidad Funcional 2 (UF2). Dentro de las actividades a realizar en este tramo de 7.2 kilómetros está la construcción de la segunda calzada entre Pamplona y Pamplonita, para lo cual se requiere la construcción de tres puentes vehiculares, uno de ellos tiene un diseño curvo, con una extensión de 170 metros, en el sector conocido como la Curva de los Adioses.

También se instalará un nuevo peaje en Pamplonita, el cual entrará en operación una vez se haga entrega de la Unidad Funcional 2.

En los próximos meses se dará inicio a las unidades funcionales 1, 3, 4 y 5, hasta completar los 48 meses proyectados para culminar la Fase de Construcción del Proyecto.

Nuestro avance Rehabilitación UF6 (Pamplona-Cúcuta)

- Alcantarillas: **12 obras en ejecución.**
- Rehabilitación de puentes: **9 obras en ejecución.**
- Sitios críticos: **2 obras en ejecución.**

Pavimento
Frente 1: desde el PR 71+400 hasta el PR 73+288
Frente 2: desde el PR 116+000 hasta el PR 118+960

Cifras a 31 de diciembre de 2018.

Así vamos en Operación y Mantenimiento

- Incidentes atendidos: **3.917.**
- Accidentes atendidos: **358.**
- Rocería: **685,4 hectáreas.**
- Cunetas: **553,8 kilómetros.**
- Limpieza de señales: **2.033 unidades.**
- Mantenimiento de señales: **127 unidades.**
- Demarcación (zonas escolares, peatonales, cruces): **3.042 metros cuadrados.**
- Derrumbes: **2.970 metros cúbicos.**
- Instalación de defensas metálicas: **2.250 metros.**

Cifras del 31 de julio de 2017 al 31 de diciembre de 2018.

Instalación de pavimento: se realizará una vez finalice la instalación de los materiales granulares, entendida esta como una de las últimas actividades.

Señalización: para garantizar la seguridad de los usuarios de la vía, se procederá con la instalación de las señales verticales y demarcación horizontal del corredor.

Tiempo de construcción de la UF2: 36 meses, contados a partir del 1 de agosto de 2018, cuando inició la fase de construcción del proyecto.



Programa de Cultura Vial Campañas trimestrales

En el trimestre octubre-diciembre implementamos la campaña **#CompartimosLaMismaVía**, que buscó generar sentido de pertenencia con el corredor vial, integrando los elementos necesarios para transmitir prácticas de movilidad segura entre nuestros usuarios. Fue lanzada el 19 de octubre en el parque principal de Chinácota.

Durante las vacaciones de fin de año ejecutamos la sexta campaña de cultura vial bajo el slogan **#CelebroLaVida**. Fue lanzada el 21 de diciembre en el parque principal de Bochalema y se centró en invitar a los usuarios del corredor vial a tener conciencia sobre la importancia de tener adecuados comportamientos para proteger la vida.

Por una movilidad segura

> Llegamos a los peatones de la vía con la campaña #VoyAPieCuidoMiVida, a través de la cual sensibilizamos y dimos pautas para el tránsito seguro por el corredor vial.

También realizamos jornadas de movilidad segura, de reconocimiento y manejo del riesgo con el gremio de transportadores y demás usuarios del corredor vial.

Programa de Acompañamiento a la Gestión Sociopredial

> Avanza la elaboración de insumos prediales tales como estudios de títulos, fichas prediales, fichas sociales, planos prediales y avalúo comercial corporativo. Tras visitas a las UF 1, 2 y 6 se han levantado 19 fichas sociales en UF1, 40 en la UF2 y 11 en la UF6. Actualmente se está dando inicio al levantamiento de la información social para la UF3.

En el tema de equipamiento comunitario se han adelantado gestiones y acercamientos con la Secretaría Departamental Educación y la comunidad de la vereda Calaluna, en Bochalema, encaminadas a buscar posibles alternativas para restablecer la institución educativa La Colonia, la cual será necesario reubicar para el desarrollo de la obra.

Programa de Capacitación, Educación y Concientización de la Comunidad Aledaña al Proyecto

> Ejecutamos la campaña cívico ambiental #TodosSomosPlaneta, con el fin de sensibilizar a los usuarios viales y comunidad en general sobre el manejo adecuado de residuos sólidos y la conservación del medio ambiente. La jornada se llevó a cabo el 13 de diciembre en la vereda San Rafael, sector El Salvador, en Pamplonita.

> Terminamos curso complementario de salud ocupacional con el apoyo de la caja de compensación Comfanorte, en la vereda Tescua, en Pamplonita.

> Finalizamos ciclo de capacitaciones sobre gestión ambiental, con el apoyo de Corponor, territorial Pamplona, en la vereda La Palmita, en Pamplonita.

> Finalizamos capacitaciones sobre empoderamiento y emprendimiento a la mujer rural, con el apoyo de docentes y estudiantes de terapia ocupacional, de la Universidad de Pamplona, en la vereda Ulagá Bajo, en Pamplona.

Programa de Atención al Usuario

Para la Unión Vial Río Pamplonita es grato informar que en enero de 2019 dimos apertura a la Oficina de Atención al Usuario de la Unidad Funcional 2, la cual está ubicada en la carrera 1 # 3-88, barrio La Quinta, en Pamplonita. Nos puede contactar al **321 463 47 48**.

En esta oficina usted puede recibir información del proyecto, resolver sus inquietudes, dudas; además de hacernos comentarios, peticiones, sugerencias o quejas. Adicionalmente, si tiene interés en laborar con nosotros, puede hacer la inscripción de su hoja de vida.

Programa de Vinculación de Mano de Obra

> Graduamos a 35 personas procedentes de Pamplona, Pamplonita, Chinácota y Bochalema, del segundo curso de controladores de tráfico, dentro del convenio con el Sena.

El 78% de nuestro personal hace parte de la región y de nuestra área de influencia. Nos pueden enviar sus hojas de vida al correo vinculacionmanodeobra.uvrp@gmail.com.

Programa de Educación y Capacitación al Personal Vinculado

> En noviembre se realizaron seis jornadas de capacitación al personal sobre prevención de incidentes y accidentes de trabajo. En diciembre hubo cuatro jornadas desarrolladas bajo la temática de manejo y protección de fauna. A la fecha se han realizado 386 inducciones.



Programa de Información y Participación Comunitaria

> Socializamos el Inicio de Obra de la Unidad Funcional 2, en Pamplona y Pamplonita, dirigidas a la comunidad en general, organizaciones sociales, autoridades locales y grupos de interés.

> Trabajamos de la mano con 4 veedurías, dos de Pamplona y dos de Cúcuta.

> Usuarios y comunidad en general han podido conocer los avances y noticias del corredor Pamplona-Cúcuta a través de nuestros informativos Al Día con la Vía. En radio, todos los sábados, a las 6:30 a.m., por Bésame 980 AM, y el primer y tercer martes de cada mes, a las 6:00 a.m., por las emisoras comunitarias Chinácota Estéreo/La Consentida (98.2 FM) y Fantasía Estéreo, Los Patios (88.2 FM). Y por televisión, todos los jueves, por el Canal TRO, a las 7:10 p.m.

#InfraestructuraQueConecta

El proyecto de doble calzada Pamplona-Cúcuta mejorará la conectividad del departamento Norte de Santander con el resto del país (PR 129+000, sector Los Vados).



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Unimos a Colombia
gracias a nuestros
proyectos de infraestructura.

Con grandes autopistas,
viaductos, túneles estamos
construyendo el país que
todos anhelamos.



Agencia Nacional de
Infraestructura

Pamplonita,

la tierra que le rinde honor a la música colombiana

En diciembre sonaron en el parque principal del municipio las melodías que le rinden honor al maestro Rodrigo Mantilla, músico oriundo de Pamplona.



Las guitarras, los tiples y los requintos fueron durante tres días los principales huéspedes en Pamplonita. Los acordes de la música campesina, el pasillo, el vals, el bambuco y la carranga, llegaron a cada rincón de este acogedor municipio. Con ellos también arribaron los turistas que se hacen llamar 'amantes' de la música colombiana.

El encuentro fue en el marco del X Festival Nacional de Música 'Rodrigo Mantilla', un tiplista, cantante y compositor nacido en Pamplona, pero muy querido en Pamplonita, donde pasó sus últimos años.

Es el espacio perfecto para que los más pequeños, que estudian en las diferentes escuelas musicales del municipio, debuten ante sus paisanos como grandes artistas. Por eso, se llevaron el aplauso más cariñoso de los asistentes.

El nuevo corredor vial aumentará la llegada de turistas a la región, con la construcción de la doble calzada Pamplona-Cúcuta. "Estamos esperando el impacto que va a tener este corredor vial, que va a recortar los tiempos de distancia hasta nuestro municipio. Con la doble calzada va a ser mucho más fluido el tráfico para que nos puedan visitar en las próximas versiones de este festival", aseguró Francisco Alexander Contreras Rico, alcalde municipal de Pamplonita.



▲ El Festival Nacional de Música Rodrigo Mantilla se cumplió del 6 al 9 de diciembre de 2018.

Unión Vial
Río Pamplonita
Una Compañía de Sacyr Concesiones

En nuestro corredor vial usted cuenta con los servicios



Carro Taller



Grúa



Ambulancia



Vigilante Vial

las 24 horas, los 365 días del año.

¡Recuerde!

Solicítelos a la línea
350 460 97 07



Oficina fija

PR 120+600, recta Corozal, vía Cúcuta - Pamplona, área de servicio Los Acacios, frente a la báscula.

Línea:

3502806824

Horario:

Lunes a viernes de 8:00 a.m. a 12:00 m. -
1:00 p.m. a 5:00 p.m.
Sábados de 8:00 a.m. a 12:00 m.



Oficinas móviles

Ubicadas a lo largo del corredor vial. Líneas:

3502806823

3502806821

Podrá consultar la ubicación semanal en:

<http://unionvialriopamplonita.com/servicios/gestion-social/atencion-al-usuario/>

Oficinas satélite

UF6: PR 90+400, vía Pamplona-Cúcuta, sector Guayabales, vereda La Palmita, Pamplonita.

Nueva UF2 : Carrera 1 #3-88, barrio La Quinta, Pamplonita.

Línea:

3502184805

Lunes a viernes de 8:00 a 12:00 m. y de
1:00 a 5:00 p.m.
Sábados de 8:00 a.m. a 12:00 m.

Línea:

3214634748

Lunes a viernes de 8:00 a 12:00 m. y de
1:00 a 5:00 p.m.
Sábados de 8:00 a.m. a 12:00 m.

Contáctenos

► Unión Vial Río Pamplonita

f Unión Vial Río Pamplonita

🐦 @UVRioPamplonita

www.unionvialriopamplonita.com

atencionalusuario@unionvialriopamplonita.com