

**EDICIÓN**  
No. 5  
Octubre 2018

# Al día con la *Vía*

Avanza la  
rehabilitación



**GOBIERNO  
DE COLOMBIA**



**MINTRANSPORTE**



Agencia Nacional de  
Infraestructura



**VIGILADO  
SUPERTRANSPORTE**

**Unión Vial  
Río Pamplonita**  
Una Compañía de Sacyr Concesiones



Néstor Román Sánchez Amaya (izquierda), Gerente General de la Unión Vial Río Pamplonita, acompañado del Director de Operación y Mantenimiento del Concesionario, Edgar Augusto Mendoza.

## ¡Soñando el mañana!

Uno de los principales retos en los proyectos de infraestructura vial, y particularmente en los 4G, es cumplir con cada una de las obligaciones contractuales para pasar la etapa de pre construcción e iniciar la de construcción.

Después de la firma del acta de inicio del contrato de concesión, el 31 de julio de 2017, la Unión Vial Río Pamplonita (UVRP) contaba con 360 días para cumplir los requisitos que le permitieran firmar, con la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), el acta de inicio de la etapa de construcción; tarea nada fácil, ya que se debían realizar los estudios y diseños de detalle de la unidad funcional por donde se iniciaría la obra y obtener la no objeción de los mismos por parte de la interventoría; al igual que lograr los permisos y licencias ambientales y la adquisición predial, necesarios para poder iniciar la fase de construcción.

Hoy queremos compartir con ustedes que gracias al esfuerzo del grupo de profesionales que conforman un equipo de trabajo del más alto nivel, el pasado 1 de agosto logramos suscribir el Acta de Inicio de la fase de construcción y dimos un paso gigante en el avance del proyecto, comenzando actividades de rehabilitación del corredor existente, correspondiente a la Unidad Funcional 6.

Sea esta la oportunidad para manifestarles nuestro agradecimiento por permitirnos llegar y quedarnos en esta región. Somos la Unión Vial Río Pamplonita, creemos en un mundo mejor que se transforma para ustedes y estamos cumpliendo.

**Néstor Román Sánchez Amaya**  
Gerente General UVRP

### ÍNDICE

Trabajamos por nuestra comunidad.....	3
Avanza la rehabilitación .....	4 y 5
Bochalema, un escape a la tranquilidad .....	6

### Fotos

Unión Vial Río Pamplonita

# Trabajamos por nuestra comunidad

## En vinculación de mano de obra ▶



Total personal vinculado

328

Trabajadores a 30 de septiembre de 2018

69% son del departamento y los municipios

de Pamplona, Pamplonita, Bochalema, Chinácota, Los Patios.

31%

son de otras áreas o sectores del país.

## En atención al usuario ▶

Tenemos nueva oficina en Guayabales y dos oficinas móviles con equipos de última tecnología.



## En cultura vial ▶



2 estrategias de sensibilización

Viajando Juntos y Seguros  
#VoyAPieCuidoMiVida

Implementadas con estudiantes de centros educativos del área de influencia y vendedores ambulantes, transportadores y migrantes venezolanos.

100%

## En capacitación al personal vinculado

Llevamos a cabo los procesos de inducción de ingreso, así como capacitación en seguridad y salud en el trabajo, enfocado en manejo de emergencias ambientales, sustancias químicas, actos y condiciones inseguras.



## En capacitación a la comunidad ▶



16

unidades territoriales menores recibieron socialización del Plan de Capacitaciones. Se culminó módulo de capacitación ambiental en la vereda El Naranjo.

## Apoyo a la Capacidad de Gestión Institucional ▶



Sensibilización a usuarios viales sobre el manejo adecuado de residuos sólidos en el PR 85, con el apoyo de Corponor.

## Conservación del derecho de vía

En articulación con las Alcaldías se están promoviendo acciones para prevenir ocupaciones y realizar las recuperaciones necesarias al derecho de vía. Se ha realizado entrega de volantes informativos y asesorías personalizadas acerca del Permiso de Uso Temporal del Derecho de Vía, para que los propietarios de los predios aledaños a la vía nacional entre Pamplona y Los Patios y las instituciones públicas y privadas puedan desarrollar los usos permitidos por la ley para garantizar las características técnicas de seguridad a los usuarios. El derecho de vía es una franja de terreno aledaño a la vía que debe permanecer libre de ocupaciones y cuyo uso es de servicio común para facilitar el paso peatonal, la instalación de señalización vial, el mantenimiento de la vía y como zona de seguridad para vehículos.

## Proyectos productivos

Como parte de los procesos de fortalecimiento comercial de las actividades productivas existentes en el corredor vial y de gestión en procesos de capacitación, se han unido de manera voluntaria los comerciantes de la vereda La Palmita y de los alrededores del peaje Los Acacios, quienes participaron en el curso complementario de Mercadeo y Ventas del Sena, donde aprendieron la importancia de la formalidad para el mejoramiento de sus estrategias de ventas y actitudes idóneas de atención al cliente.



## En arqueología preventiva ▲

En inmediaciones del municipio de Pamplona, en la UF2, en el área proyectada para la construcción de la nueva calzada, se han localizado conjuntos de contextos y materiales arqueológicos que serán objeto de rescate, conservación y divulgación, en cumplimiento al régimen legal de protección del Patrimonio Arqueológico de la Nación. Cuando los estudios concluyan, los resultados serán divulgados con las comunidades del área de influencia del proyecto. En la imagen se observa un borde cerámico naranja inciso, asociado al periodo Chitarero Temprano B, que comprende del año 500 al 1.000 d.C. Se destaca decoración típica de la zona, con franjas de achurados formados por incisiones lineales delgadas que se cruzan en diagonal.



# Avanza la rehabilitación

▲ Tareas de reparación de fisuras, daños y afectaciones al funcionamiento de los diferentes componentes del puente Iscalá, en Chinácota.

Desde el pasado mes de agosto se dio inicio a la etapa constructiva de la Unidad Funcional 6; en la actualidad se encuentran diferentes frentes de trabajo a lo largo de nuestro corredor vial adelantando actividades de rehabilitación de la vía existente. Hablamos con Diego Carvajal, Director Técnico del Concesionario, y José del Pozo, Director de Producción, para saber más sobre esta nueva etapa del proyecto vial.

## ¿Cómo serán las labores de bacheo y parcheo?

**Diego Carvajal (DC):** Se realizará mediante corte y remoción parcial o total de la carpeta existente y la reparación de las zonas en las que se encuentren fallas estructurales. Posteriormente, se cambiará la estructura de materiales granulares hasta donde sea necesario y así restituir las capas afectadas del pavimento.

## A lo largo del corredor vial hay varios puentes, ¿qué trabajos se realizarán en ellos como parte de la rehabilitación?

**DC:** Se ejecutarán reparaciones en los puentes existentes que sean necesarios, en fisuras, daños y afectaciones al funcionamiento de sus diferentes componentes, los cuales incluyen estribos, tableros, juntas, apoyos, barandas y en general todas las obras que garanticen la rehabilitación completa del puente construido, para que se extienda su vida útil.



▲ Diego Carvajal, Director Técnico UVRP.

## En cuanto a las obras de drenaje, ¿qué nos pueden contar?

**DC:** El plan de intervención plantea la construcción de obras de drenaje en una zona media del tramo vial, buscando afectar pavimentos en zonas diferentes a donde se realicen el parcheo y el bacheo. Las obras incluyen reemplazo total de alcantarillas y box Culverts que están en malas condiciones, hasta la reparación y ajustes de obras o partes de las mismas que deban ser reconstruidas parcialmente.



## ¿Qué actividades y cuántas personas trabajarán en esta primera etapa de rehabilitación?

**José del Pozo (JP):** En adelante, no menos de 180 personas se encargarán de ejecutar actividades de bacheo, parcheo y fresado en la carretera, además de intervenir puentes, drenajes y puntos críticos. Los trabajos comenzaron por los extremos, con dos frentes que arrancaron, uno desde Pamplona y otro desde Los Acacios, en dirección hacia el centro del corredor vial. Los equipos trabajarán en simultáneo, pero no irán en paralelo para evitar cierres totales de vía.

## El corredor Pamplona-Cúcuta tiene algunos puntos críticos en los que se presentan deslizamientos y pérdidas de banca, ¿qué se hará en ellos?

**JP:** Se iniciará con la estabilización de dos de los cuatro sitios que contractualmente se deben atender para mitigar posibles riesgos de deslizamientos o pérdidas de banca por crecientes del río Pamplonita.

## Debido a los trabajos que se realizan es posible que los usuarios se encuentren con varios cierres viales, ¿cómo se tiene planeado trabajar para que el impacto sea el menor posible?

**JP:** Los trabajos serán de 12 horas aproximadamente, lo que implica mantener paso restringido a un carril durante ese tiempo. La señalización y el uso de los recursos para la seguridad de los usuarios se mantendrá las 24 horas del día.

Iremos incrementando cortes en vía, tendremos 10 a 12 en distintos puntos, con toda la señalización y parámetros de seguridad. Vamos a levantar la vía por tramos para hacerla entera. Se va a incrementar el tiempo de recorrido para el usuario, pero es imposible hacerlo de otra manera. Lamentamos las molestias, van a costar tiempo, pero es necesario para que puedan transitar por una vía en mejores condiciones.

Durante el proceso de rehabilitación estaremos informando de manera permanente nuestros avances, con el fin de generar los menores inconvenientes en sus desplazamientos. Como responsables de la ejecución de la doble calzada entre Pamplona y Cúcuta les queremos dar las gracias por permitirnos llegar a este departamento para desarrollar el proyecto de infraestructura vial más ambicioso y esperado por ustedes.

◀ José del Pozo, Director de Producción.



# Bochalema, un escape a la tranquilidad

El imponente Samán plantado en 1888 en el parque principal de Bochalema le da la bienvenida a los turistas que buscan alejarse de los ambientes citadinos. El Samán de Bochalema es un símbolo ecológico que ha visto pasar generaciones. Es inevitable pasar por el lado de este árbol, cuya semilla fue traída por el general Severo Olarte, y no verse atrapado por sus extensas ramas, pues su sombra termina regalándonos paz y tranquilidad.

Esa misma paz y tranquilidad fue tal vez la que hizo que el libertador Simón Bolívar escogiera este municipio como lugar de descanso en sus travesías entre Colombia y Venezuela, según documentos históricos. Bochalema se detuvo en el tiempo; fue fundada en 1759, pero sus calles aún conservan fachadas coloniales. El parque es el principal punto de encuentro, allí hay dos iglesias y el palacio municipal.

El Samán de Bochalema es un símbolo ecológico que ha visto pasar generaciones. Es inevitable pasar por el lado de este árbol, cuya semilla fue traída por el general Severo Olarte, y no verse atrapado por sus extensas ramas y su sombra, que termina regalándonos paz y tranquilidad.

La economía de sus pobladores se basa en la agricultura, el café, la panela, la caña, el pancoger y variedad de frutas. En este municipio se resaltan las tradiciones religiosas. Allí celebran la fiesta de la Virgen de La Cueva, la del Sagrado Corazón y desde el 31 de diciembre hasta el 6 de enero celebran las ferias y fiestas de La Milagrosa, festejos altamente reconocidos en el departamento y que le permiten al municipio recibir una cantidad significativa de turistas, quienes disfrutan de las distintas actividades que allí se programan cada año.



Quienes visitan el parque disfrutan del agradable clima que proporcionan las extensas ramas del Samán. ▲



## Avances en Mantenimiento\*

**2.780**

Unidades de señalización vertical instaladas, limpiadas y con mantenimiento.

**2.202**

Metros de instalación de defensas metálicas.

**26.718**

Metros cuadrados de parcheo.

**3.177**

Metros de conservación y reparación de defensas metálicas.

**1.900**

Metros cúbicos en adecuación de pasos peatonales y cunetas.

**1.851**

Metros cúbicos en atención de derrumbes.

**342.124**

Metros de pintura de líneas blancas y amarillas.

**2.604**

Metros cuadrados en demarcación de zonas escolares, peatonales y cruces.

\*Cifras 31 de julio de 2017 a 30 de septiembre de 2018.

## Protegemos nuestras especies

El Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible nos otorgó el levantamiento parcial de veda nacional para las siguientes especies: bromelias, orquídeas, musgos, líquenes y hepáticas, que pueden verse afectadas por las intervenciones durante la rehabilitación del sector 5 de la UF6. Con esta noticia se viabiliza la ejecución de las actividades bajo la premisa del desarrollo sostenible, asegurando la conservación de un grupo vegetal de gran importancia para la regulación climática y la provisión del recurso hídrico a la comunidad asentada en los municipios del área de influencia.

Ahora las Bromelias y orquídeas serán objeto de rescate, traslado y reubicación en áreas seleccionadas que presentan iguales o mejores condiciones que el área intervenida.

Para los musgos, líquenes y hepáticas se hará la rehabilitación ecológica de un área que promueva la colonización asistida de estas especies para que nazcan nuevos individuos.



Epidendrum sp (Orquídea) ▲

# Así estamos transformando la infraestructura de Colombia

## Fontibón-Facatativá-Los Alpes Puente Tres Esquinas



### IP Antioquia-Bolívar

Rehabilitación y mejoramiento de la vía entre  
Caucasia (Antioquia) - Planeta Rica (Córdoba)



### IP Chirajara-Villavicencio

Construcción nuevo viaducto Pipiral

Síguenos en:

 @ANI\_Colombia

 Agencia Nacional de Infraestructura

 ani\_colombia

 Agencia Nacional de Infraestructura

[www.ani.gov.co](http://www.ani.gov.co)



Agencia Nacional de  
Infraestructura

Conozca los avances y noticias del corredor Pamplona - Cúcuta con nuestros informativos **Al Día con la Vía**.

## Radio

Sábados, a las 6:30 a.m., por **Bésame 980 AM**, y el primer y tercer martes de cada mes, a las 6:00 a.m., por las emisoras comunitarias **Chinácota Estéreo/La Consentida (98.2 FM)** y **Fantasia Estéreo, Los Patios (88.2 FM)**.

## Televisión

Todos los jueves, por el **Canal TRO**, a las 7:10 p.m.

En nuestro corredor vial usted cuenta con los servicios



Carro Taller



Grúa



Ambulancia



Vigilante Vial

las 24 horas, los 365 días del año.

# ¡Recuerde!

## Solicítelos a la línea **350 460 97 07**

## OFICINAS móviles

Ubicadas a lo largo del corredor vial

**LÍNEAS DE ATENCIÓN:**

**350 280 6823**  
**350 280 6821**

## OFICINA fija

PR 120+600, recta Corozal, vía Pamplona-Cúcuta, área de servicio Los Acacios, frente a la Báscula

**LÍNEA DE ATENCIÓN:**

**350 280 6824**

**Horario:**

Lunes a viernes de 8:00 a.m. a 12:00 m. -  
1:00 p.m. a 5:00 p.m.  
Sábados de 8:00 a.m. a 12:00 m.

## OFICINA satélite

PR 90+400, vía Pamplona-Cúcuta, sector Guayabales, vereda La Palmita, Pamplonita

**LÍNEA DE ATENCIÓN:**

**350 218 4805**

**Horario:**

Lunes a viernes de 8:00 a.m. a 12:00 m. -  
1:00 p.m. a 5:00 p.m.  
Sábados de 8:00 a.m. a 12:00 m.