

Un nuevo desafío cumplido: logramos el cale de los túneles de Pamplonita y La Honda

- *En simultáneo alcanzamos la unión de los frentes de trabajo de los túneles de Pamplonita, de 1.071 metros, y La Honda, de 406 metros. Dos equipos de al menos 130 personas trabajaron en ambas estructuras para lograr este desafío.*
- *Estamos construyendo tres túneles en Norte de Santander que suman más de 2.800 metros de longitud estratégica para la conexión de la región con el resto del país.*
- *Hemos superado el 52% de avance de la obra de infraestructura vial más importante del nororiente colombiano.*

Los Patios, 13 de diciembre de 2021. Logramos la unión de los frentes de trabajo de los túneles de Pamplonita y La Honda, estructuras que suman 1.477 metros de longitud en las Unidades Funcionales 3 y 5 del proyecto Pamplona-Cúcuta, que ya supera el 52% de avance constructivo en Norte de Santander.

“Estamos construyendo tres túneles en el departamento y alcanzar este doble hito nos llena de orgullo. Este es un logro de un equipo de trabajo altamente comprometido con la ejecución del proyecto de infraestructura vial más importante de la región. Seguiremos transformando la conectividad y trayendo desarrollo a Norte de Santander y el país”, aseguró José Luis Vilaplana Ruiz, Gerente General de la Unión Vial Río Pamplonita.

El cale simultáneo de estas estructuras implicó el trabajo de dos equipos de cerca de 130 personas, distribuidas en distintos turnos, quienes desarrollaron labores durante las 24 horas del día para garantizar el avance correcto de las obras en este punto del proyecto.

Alcanzado este desafío, se avanza con trabajos de impermeabilización, drenaje y revestimiento de ambos túneles, generando las condiciones de seguridad necesarias para continuar con la terminación de las obras que permitirán poner en funcionamiento estas dos estructuras, que se suman al túnel de Pamplona (Unidad Funcional 1), de 1.400 metros, cuya construcción se encuentra en fase de finalización.

Mayor información:

Yesenia Mabel Ayala García

Profesional de Comunicaciones / Celular: 3504609715 / Unión Vial Río Pamplonita - Nit. 901.082.545-1
PR 120+600 Vía Cúcuta -Pamplona- Recta Corozal - Frente a Báscula - Área de servicio Los Acacios.



Con estos tres túneles, que estarán dotados de modernos sistemas de monitoreo y control para la operación del tránsito, el departamento dispondrá de 2.877 metros de longitud que mejorarán la movilidad y garantizarán un recorrido más seguro y confortable para los usuarios, al darle a la vía una geometría con mejores características.

Datos generales de los túneles:

Pamplonita

- Ubicación: Unidad Funcional 3 (Pamplonita-El Diamante)
- Longitud: 1.071 metros
- Galería de emergencia: 639 metros
- Sentido: unidireccional (Pamplona-Cúcuta)
- Concreto utilizado: 12.809 m3
- Material excavado: 72.345 m3
- Arcos metálicos instalados: 528
- 81 personas trabajaron 24/7 durante 36 semanas

La Honda

- Ubicación: Unidad Funcional 5 (La Donjuana-Los Acacios)
- Longitud: 406 metros
- Sentido: unidireccional (Pamplona-Cúcuta)
- Concreto utilizado: 3.500 m3
- Material excavado: 38.000 m3
- Arcos metálicos instalados: 110
- 45 personas trabajaron 24/7 durante 15 semanas

Datos generales del proyecto:

El concesionario Unión Vial Río Pamplonita, conformado 100% por la compañía Sacyr, es el encargado de los estudios y diseños definitivos, financiación, gestión ambiental, predial y social, construcción, mejoramiento, rehabilitación, operación, mantenimiento y reversión del corredor vial Pamplona-Cúcuta.

- **Longitud proyecto: 62,2 km (origen-destino).**
- **Obras: 50,2 km de vía nueva (doble calzada y calzada sencilla), 23 puentes y 3 túneles**
- **Rehabilitación: 72,2 km de vía existente (entre Pamplona y sector Betania, Los Patios).**

Mayor información:

Yesenia Mabel Ayala García

Profesional de Comunicaciones / Celular: 3504609715 / Unión Vial Río Pamplonita - Nit. 901.082.545-1
PR 120+600 Vía Cúcuta -Pamplona- Recta Corozal - Frente a Báscula - Área de servicio Los Acacios.



VIGILADO
SuperTransporte



Agencia Nacional de
Infraestructura