



El sueño de la doble calzada, cada vez más cerca

Nuestro gran equipo de colaboradores sigue con la firme convicción de entregarle a Norte de Santander el sueño que desde hace mucho tiempo esperaron: la doble calzada entre Pamplona y Cúcuta.

Por esto, próximamente los usuarios podrán disfrutar de dos nuevos tramos de vía, se trata de las unidades funcionales 3 y 5.

Lo anterior significa que, una vez puestas en servicio estas dos unidades funcionales, solo nos quedará finalizar las obras de la Unidad Funcional 4 para entregarle a Norte de Santander el proyecto en su totalidad.

Con el avance de estas obras, los usuarios ya notan que el sueño de tener una doble calzada entre Pamplona y Cúcuta no está lejos de cumplirse, lo que permitirá mejorar la movilidad y la conectividad del departamento con el resto del país.

A nuestros usuarios solo les pedimos que disfruten de esta vía ágil y moderna, porque tiene las características de una obra de talla mundial y será para los nortesantandereanos.

Francisco Javier García Álvarez Gerente General Unión Vial Río Pamplonita

ÍNDICE

Editorial	Pág. 2	Gestión Social	Págs. 8 y 9	
Refinanciación	Pág. 3	Página ANI	Pág. 10	
UF3: 15 kilómetros de vía nueva	Págs. 4 y 5	Voluntariado	Pág. 11	
UF5: Dos imponentes viaductos y un túnel	Págs. 6 y 7			

Logramos la refinanciación del proyecto Pamplona-Cúcuta

Sacyr Concesiones cerró la refinanciación del proyecto Pamplona-Cúcuta por 642 millones de dólares. Esta refinanciación ha sido calificada con el sello social por la agencia Moody's ESG Solutions e incluye: un bono social de 400 millones de dólares, un crédito bancario multi tramo de 165 millones de dólares y otro tramo bancario, en pesos colombianos, por valor de 77 millones de dólares.

Adicionalmente a la financiación senior, se ha liberado liquidez en el proyecto que sustituye las cuentas de reserva por cartas de crédito con recurso al proyecto, por valor de 65 millones de dólares.

Este es el tercer bono social que emite Sacyr en Colombia y el mayor en América Latina ligado a un proyecto de infraestructura.

A lo largo de las diferentes etapas del proyecto se han generado más de 5.000 empleos directos, contribuyendo al desarrollo de las comunidades locales y de la región.

Colocación exitosa

JP Morgan y Santander han actuado como estructuradores de la operación. En esta financiación han participado las siguientes entidades financieras: Santander, JP Morgan Chase Bank, N.A., Instituto de Crédito Oficial E.P.E., MUFG Bank, Ltd., N.A, MetLife, Allianz Life Insurance, IDB Invest, BlackRock, FDN, Banco

Latinoamericano de Comercio Exterior, S.A.

El bono social ha tenido una colocación exitosa. La emisión ha recibido una calificación Baa3 y BB+ de las agencias de rating Moody's y Fitch, respectivamente. La emisión tiene vencimiento a 18 años, es decir, en febrero de 2041.



Bono social

La categorización de bono y préstamo social viene precedida de un proceso de evaluación y análisis por Moody's ESG Solutions, que ratifica que el bono y los préstamos se alinean con los componentes básicos de los Social Bond Principles 2021 de la International Capital Market Association (ICMA) y los Social Loan Principles 2021 de la Loan Syndications and Trading Association (LSTA).

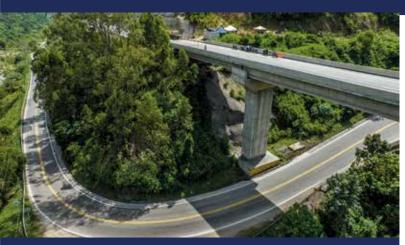
Entre otros factores, se evalúa el impacto positivo que, a través de los fondos obtenidos en la emisión, el proyecto genera en las comunidades situadas en la zona de influencia del proyecto.

UF3: 15 kilómetros de vía nueva entre Pamplonita y El Diamante

La unidad funcional 3 del proyecto Pamplona-Cúcuta, próxima a ponerse al servicio de los usuarios, es un tramo de 15 kilómetros de vía nueva, entre el municipio de Pamplonita y el centro poblado El Diamante.

Durante su recorrido, los usuarios transitarán por seis nuevos puentes vehiculares y un túnel de 1.071 metros, unidireccional en calzada sencilla, el segundo que se construye en el departamento.

En este tramo de vía construimos un área de servicio ubicada en el sector de El Salvador. Además, tendrá una báscula de pesaje en el centro poblado El Diamante.











5

UF5: Dos viaductos imponentes y un túnel

Lo usuarios disfrutarán de un tramo de vía de 5.9 kilómetros de longitud, que inicia en el centro poblado La Donjuana y finaliza en Los Acacios.

Esta unidad funcional tendrá los dos puentes más extensos del corredor vial: La Honda (358 m) e Iscalá (224 m).

Además, el puente de La Honda se destaca por ser el más alto que se construye en el proyecto Pamplona-Cúcuta, con 83 metros de longitud.

Por otra parte, en este tramo de vía está ubicado el tercer túnel que tendrá el proyecto. Permitirá a los usuarios desplazarse entre el sector La Honda y la vereda California, con una longitud de 406 metros.



Avanza nuestra Gestión Social



Socializando a las comunidades del AID

Nos reunimos con las comunidades y autoridades locales para ejecutar nuestras socializaciones de avance de obra. Expusimos las actividades constructivas que adelantamos en las Unidades Funcionales 3, 4 y 5 del proyecto Pamplona-Cúcuta.

Capacitamos a estudiantes en seguridad vial

Estuvimos con los estudiantes de los grados 10 y 11 del Centro Educativo Rual Guayabales, allí realizamos una actividad para capacitarlos en temas de seguridad vial y respeto a las normas de tránsito.





Seguimos vinculando mano de obra de la región

Llegamos hasta el municipio de Los Patios para ejecutar una nueva jornada de recepción de hojas de vida para trabajar en el proyecto Pamplona-Cúcuta, donde tuvimos masiva asistencia por parte de los nortesantandereanos.

Visita de estudiantes de Pamplona

Recibimos la visita de estudiantes del Instituto Superior de Educación Rural ISER a nuestros frentes de obra, con ellos compartimos algunos de los procesos constructivos que realizamos para construir la obra de infraestructura vial más importante de Norte de Santander.





Seguimos capacitando a nuestro personal

Continuamos con las capacitaciones a todo el personal vinculado en los diferentes frentes de las unidades funcionales en construcción, dando cumplimiento al plan de capacitaciones, enmarcadas también en nuestras licencias ambientales.

Lanzamos nueva campaña Cívico Ambiental

Junto a la Asociación de Apicultores de Pamplonita "APIS" lanzamos la campaña #PonteAbeja, para sensibilizar y capacitar a los estudiantes de los grados octavo, noveno y décimo del Centro Educativo el Diamante, del municipio de Pamplonita, sobre la importancia de la preservación de las abejas y el papel fundamental que cumplen en los ecosistemas.





Lanzamos nueva campaña de Cultura vial

#PrimeroTuVida se llama esta iniciativa para que motociclistas sean conscientes de sus conductas en la vía y usen elementos de protección como el casco. Durante la jornada realizada junto a la Unidad de Prevención Vial de Norte de Santander, entregamos cascos y chalecos a motorizados.





Por una movilidad segura, SOSTENIBLE saludable

Como nos lo hemos propuesto en el Gobierno del Cambio del presidente Gustavo Petro, desde el Ministerio de Transporte con todas las entidades del sector, avanzamos hacia una agenda basada en la justicia social.

En nuestro país es prioridad hacer un uso eficiente del tiempo, de la energía v del espacio; por ello, nos movemos con una hoja de ruta trazada bajo estos tres valiosos activos para el desarrollo de proyectos.

La gestión se ha cimentado sobre cinco pilares: **sostenibilidad**, dando prioridad a los modos que generan menores emisiones: seguridad, mediante principios de sistemas seguros, el programa 'Visión Cero' y prevención en los desplazamientos; gobernanza, enfocada al fortalecimiento institucional y regulatorio, junto con la implementación de sistemas de información robustos y de tecnología para la regulación, el control y la supervisión de la operación de nuestra infraestructura; equidad, favoreciendo el acceso a servicios de movilidad, transporte, logística e infraestructura de manera incluyente; y, finalmente, salud, mediante un modelo de movilidad activa que promueve hábitos saludables.

El Plan Nacional de Desarrollo 2022 -2026 (PND) 'Colombia, potencia mundial de la vida' es un gran instrumento en el que establecimos los ejes principales del sector, como son: promover la eficiencia energética y la descarbonización en el

transporte, reactivar e impulsar el portafolio férreo, priorizar la dotación y operación del modo fluvial, integrar los territorios mediante una red de infraestructura intermodal -basada corredores férreos, marítimos, carreteros y fluviales, así como servicios aéreos-, adelantar el programa de caminos comunitarios para la Paz Total, fortalecer los mecanismos de financiación y de captura de valor, e implementar acciones de prevención, planificación e información para promover la seguridad vial en los diferentes modos.

Desde el PND también impulsaremos uno de los lineamientos que orientarán el sector del transporte. Se trata de la ejecución de proyectos bajo principios de Desarrollo Orientado al Transporte Sostenible (DOTS), los cuales se adoptarán como política pública que convoque desarrollo urbano, planeación de transporte, sostenibilidad ambiental, económica y social, para consolidar territorios compactos, diversos, revitalizados, con sistemas de transporte y movilidad de bajas emisiones.

Seguiremos trabajando juntos, a toda marcha, para que desde el sector transporte, el Gobierno de la Gente le entregue a los colombianos oportunidades y equidad, a través de infraestructura de transporte, social y productiva que provea valor, conectividad y desarrollo en los territorios.

William Camargo Triana Ministro de Transporte



Voluntariado



Sembramos vida en nuestra área de influencia

En el proyecto Pamplona-Cúcuta estamos felices. En Nuestro más reciente voluntariado logramos reunir a un grupo de colaboradores para sembrar más de 70 árboles en predios cercanos al río Pamplonita.

Con lo anterior afirmamos nuestro compromiso con la preservación del medio ambiente y la conservación de las fuentes hídricas, como lo es el río Pamplonita, el principal afluente del área de influencia de nuestro proyecto.











Ambulancia



Grúa



Vigilante Vial

Para reportar cualquier incidente, accidente o emergencia, comuníquese con nuestra línea CCO



350 460 9707

En el proyecto Pamplona-Cúcuta estamos a su servicio

Unión Vial Río Pamplonita











Horarios:	Lunes a viernes: Sábados: 8:00 a.m. a 12:00 m. y de 8:00 a.m. a 12:00 m. 1:00 p.m. a 5:00 p.m.
Oficina Fija	PR120+600, vía Cúcuta-Pamplona, recta Corozal, Centro de Control Operacional, municipio de Los Patios. Línea de atención: 350 280 6824
Satélite UF3	Predio La Esperanza, PR81+800, vereda San Rafael, sector EL Recuerdo, Pamplonita. Línea de atención: 350 375 4273
Satélite UF4	Calle 5 #3-27, barrio La Cordialidad, Bochalema. Línea de atención: 350 375 4274
Satélite UF5	Calle 5 #5-20, barrio El Carmen, local 2, Chinácota. Línea de atención: 350 375 4275
Oficinas Móviles:	350 280 6823 / 350 280 6821

Consulte la ubicación semanal de nuestras móviles en: www.unionvialriopamplonita.com/atencion-al-usuario

La atención a través de nuestros otros canales funciona con normalidad:

