



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Al día [✓] con la *Vía*

EDICIÓN
No.12
Octubre 2020

Vía Pamplona-Cúcuta: más ágil, segura y comfortable

La Unidad Funcional 6 corresponde a la rehabilitación de los 72.2 kilómetros de calzada existente entre Pamplona y Betania, en Los Patios.



Paso a paso logramos nuestros grandes hitos

A través de Páneles de Mensajería Variable se envían mensajes y recomendaciones de seguridad vial.

Cada paso que damos en la construcción del proyecto Pamplona-Cúcuta significa avanzar en la transformación del futuro de una región que durante décadas esperó la ejecución de obras como las que ya podemos apreciar cuando nos movilizamos por nuestro corredor vial.

Una nueva vía que se abre paso en las exuberantes montañas que bordean el paisaje del río Pamplonita, el primero de dos túneles y los primeros puentes de 26 que construiremos entre Pamplona y el sector Los Acacios, no en vano prometen un futuro venturoso para cada uno de ustedes. Estamos construyendo la obra de infraestructura vial más importante del departamento y nuestras comunidades hacen parte de ella: hoy el 66% de nuestro personal vinculado es del área de influencia directa y la región.

El proyecto Pamplona-Cúcuta significa soñar el mañana, un desafío que estamos cumpliendo y que se hace palpable en cada avance visible para nuestros usuarios. Tenemos en marcha obras en cinco Unidades Funcionales, donde ejecutaremos 50.2 kilómetros entre segunda calzada y calzada sencilla y no menos importante ha sido la terminación de las actividades de rehabilitación de los 72.2 kilómetros de calzada que tenemos entre Pamplona y Betania, en Los Patios, tramo conocido como Unidad Funcional 6.

La finalización de las obras en esta UF es nuestro primer gran hito alcanzado y lo celebramos con ustedes, poniendo a su disposición un corredor vial más ágil, seguro y confortable. Gracias por su paciencia ante las incomodidades que les hemos generado. Recuerden que los beneficios serán permanentes.

José Luis Vilaplana Ruiz
Gerente General

Fotos: Unión Vial Río Pamplonita

ÍNDICE

Especial Unidad Funcional 6..... 3 a 6

26 puentes le darán geometría más recta al corredor vial..... 7

Acompañamiento sociopredial, de la mano de las comunidades..... 8

Socializamos con usuarios los riesgos de obra..... 9

Un paseo por los parques del corredor vial..... 10

No se deje engañar..... 11

Corredor vial Pamplona- Cúcuta rehabilitado

#SoñarElMañana

Unidad Funcional 6



Rehabilitamos **72.2 kilómetros** del corredor vial existente entre Pamplona y Betania, en Los Patios.

Construimos **600** nuevos metros de segunda calzada en el sector Los Acacios, con dos carriles de **3.65 metros** y **bermas de 1.80 metros** a cada lado.

Obras ejecutadas



209 muros rehabilitados.



23 puentes vehiculares rehabilitados.



3 puentes peatonales construidos (La Garita, El Diamante y Curva de Los Adioses)



1 puente peatonal rehabilitado en La Donjuana.



16.8 km de cunetas rehabilitadas y **5.8 km** de cunetas construidas.



50.5 km de capa final de mezcla asfáltica instalados.



14 obras de drenaje construidas y **31 rehabilitadas**.

Una vía con Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS)



24 Postes SOS para comunicación con el CCO.



10 Detectores de altura. (5 mecánicos, 5 electrónicos)



4 Paneles LED de mensajería variable.



4 Cámaras de vigilancia.



1 Estación meteorológica.

1 Estación de toma de datos.



Iluminación

en puentes peatonales construidos.

Servicios para los usuarios en Los Acacios

- > Nuevo Centro de Control Operacional.
- > Área de servicio remodelada y adaptada.

Disfrutando un corredor vial más ágil, seguro y comfortable



Se construyeron 600 metros de segunda calzada para completar la doble calzada hasta el peaje Los Acacios.

Guillermo García lo conocimos hace tres años en uno de sus constantes viajes desde Cúcuta a la vereda Zarcuta, en Bochalema, donde aprovechaba cada fin de semana para construir una cabaña para el disfrute de su familia. Para entonces, evidenciaba los primeros trabajos de mantenimiento rutinario iniciados por el concesionario Unión Vial Río Pamplonita. Un año después, inició la rehabilitación del corredor vial. “Celebro que estén trabajando en esta vía tan importante para Norte de Santander”, nos comentó.

García, amante de la naturaleza, del buen clima y de la tranquilidad de los paisajes que bordean el río Pamplonita, tenía claro que se quería radicar en Zarcuta; por eso, con cada viaje sumaba razones para celebrar la llegada del proyecto a la región. Hoy, Guillermo vive en Bochalema, desde donde sigue de cerca el avance de las obras.

“Me complace ver cómo están transformando la cara del corredor vial. Hemos participado en las reuniones donde nos cuentan los trabajos que se van a hacer y todo lo que van a construir. Es muy grato ver la vía cambiada, nos rinde más en los viajes y nos sentimos más seguros”.

Con la terminación de los trabajos de rehabilitación de los 72.2 kilómetros de calzada existente se incrementa la seguridad vial y el nivel de servicio, potenciando la conectividad y el desarrollo económico de la región. De las 6 Unidades Funcionales que componen el proyecto Pamplona-Cúcuta, la 6 es la primera en ser finalizada y entregada al servicio de los usuarios.



Guillermo García recorre nuestro corredor vial, un tramo estratégico para la conexión del departamento con el centro del país.

“Gracias por todo el trabajo que realizan en la vía nacional que pasa por Pamplona”,
Tulia García.

“Hoy fui de Cúcuta a Pamplona, hace mucho tiempo que no recorría las vías departamentales, y de verdad que es un espectáculo ver cómo está quedando todo”,
Darío Bitar.

“Gracias por esforzarse en cumplir las metas propuestas. Nuestra abandonada región merecía obras como esta. Está linda la carretera en la parte recuperada, me encanta que señalizan oportunamente. En las líneas está la vida de los usuarios, lo guían a uno”,
Javier Villamizar.

“Mejora la competitividad de todas nuestras empresas. Un gran proyecto”,
David Ararat.

La nueva cara de la UF6

Hemos alcanzado nuestro primer gran hito: entregar la primera de seis Unidades Funcionales. Hoy nuestros usuarios disfrutan de 72.2 kilómetros de calzada existente rehabilitados.

PR 85+000

Sector La S de Pamplonita.



PR 116+000

Sector La Honda.



PR 97+000

Sector El Diamante.



PR 120+400

Sector Los Acacios.



PR 117+000

Sector Peñas Blancas.

Un moderno CCO al servicio de los usuarios

Al día con la Vía

Cuatro personas son las encargadas de atender el llamado de los usuarios a nuestro Centro de Control Operacional (CCO). Desde allí se coordinan los servicios gratuitos de grúa, ambulancia, carro taller y vigilante vial. Estos se pueden solicitar a través de la línea 350 460 9707.



Ante la proximidad de un puente peatonal, los gálibos advierten la altura máxima permitida para los vehículos de carga.

Esther Vera se siente orgullosa de estar al servicio de los usuarios. “Esta ha sido una enorme oportunidad de aprendizaje. Saber que con una llamada tengo la posibilidad de ayudar a alguien, es para mí una motivación diaria”.

Para María Gómez, también operadora del CCO, lo más importante es brindarles a los usuarios un mejor servicio. “Con los ITS el tiempo de respuesta es más rápido. El reto es muy grande, pero contamos con las herramientas. Esta experiencia es muy gratificante”.



Para informar cualquier novedad, los usuarios pueden hacer uso de los postes SOS.



Desde el CCO se coordina la atención de incidentes, accidentes o emergencias ocurridas en el corredor vial.

A este paquete de servicios puestos a disposición de los usuarios hace tres años, se suman algunos de los Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS) implementados a partir de la rehabilitación del corredor vial. Entre ellos tenemos 24 postes SOS, 10 detectores de alturas, 4 paneles LED de mensajería variable y un circuito cerrado de televisión, elementos desde los cuales se monitorea, en tiempo real, lo que sucede a lo largo de la vía.



A través del circuito cerrado de televisión se detectan incidentes que afecten la movilidad.

Estos servicios se prestan desde las instalaciones de un moderno CCO construido en Los Acacias, para la operación y coordinación de las acciones necesarias para garantizar la seguridad de los usuarios.

26

puentes le darán una geometría más recta al corredor vial

Los viaductos hacen parte de las obras más importantes y representativas del proyecto Pamplona-Cúcuta. Estos se construyen en las Unidades Funcionales 2, 3, 4 y 5. Los dos principales de la UF2 superan el 60% de avance. La doble calzada también contará con dos túneles que junto a los 26 viaductos mejorarán la movilidad y disminuirán la probabilidad de accidentes en la vía.



Puente de la Curva de los Adioses

- Curvo, unidireccional, de dos carriles.
- **Longitud:** 170 metros.
- **Avance:** 70%.

Unidireccional, de dos carriles

- **Longitud:** 201 metros.
- **Avance:** 63%.

Puente de El Naranjo, en Pamplona



- **Longitud:** 55 metros.
- **Avance:** 49%.

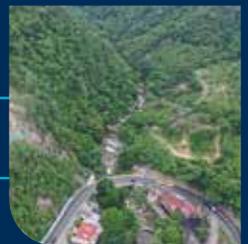
Segundo puente de El Naranjo, en Pamplona



Ubicado sobre la quebrada La Honda, Chinácota (UF5). Es el más extenso del corredor vial.

- **Longitud:** 385 metros. Unidireccional, de dos carriles.
- **Avance:** adecuación de accesos, construcción de pilas y caissons.

Puente de La Honda



Puente de Iscalá

- Ubicado sobre la quebrada del mismo nombre en Chinácota. Será unidireccional de dos carriles.
- **Longitud:** 224 metros.
 - **Avance:** adecuación de accesos.



En las UF3, 4 y 5 se avanza en la preparación de terrenos, excavación de estribos y pilas, construcción de caissons y vigas prefabricadas.



Acompañamiento sociopredial, de la mano de las comunidades



Luis Antonio está viviendo en el casco urbano de Bochalema, donde compró su vivienda.

La casa de tabla donde Luis Antonio Carrero vivió durante 17 años y que él mismo construyó a un costado del río Pamplonita, en la vereda Calaluna, en Bochalema, hace parte de sus buenos recuerdos. La preocupación que sintió cuando inició el proyecto Pamplona-Cúcuta, al pensar en la idea de tenerse que trasladar del lugar, se convirtió finalmente en su mayor alegría, pues hoy tiene un nuevo hogar en el casco urbano de Bochalema.

“Al principio tenía una preocupación porque iban a hacer una carretera y creía que eso iba a afectar demasiado a nuestras familias. Más adelante nos asesoraron y nos dieron a entender que las cosas iban a ser mejores. Recibí el acompañamiento de la compañía y hoy ya tengo una casita nueva y en mejores condiciones”, nos contó Luis Antonio.

Además de su familia, en Calaluna Luis Antonio vivía acompañado del cantar de las aves y de un par de mascotas. Nunca se quejó, ni le disgustaba el sonido de la naturaleza; sin embargo, ahora vive más feliz porque tiene vecinos y su calidad de vida cambió.

“De allá a acá es muchísimo el cambio. Vivo más tranquilo y tengo vecinos que me apoyan para cualquier cosa, ya no estoy solo, estoy tranquilo por todo. Vivo muy agradecido porque el acompañamiento ha sido excelente”.

“En estos casos se brinda este reconocimiento o este apoyo para que la familia pueda comprarse su casa y vivir dignamente, en una vivienda como la del señor Luis Antonio, totalmente construida en materiales de excelente calidad, que tiene su documentación al día y es una vivienda habitable y muy digna de esta familia”.

Nos hemos enfocado en acompañar a las familias del área de influencia del proyecto que viven de cerca el proceso de construcción y cuyos predios son requeridos para el avance del mismo.

“Estas familias reciben nuestro acompañamiento por un año desde el momento en que comienzan a vivir en su nuevo lugar de residencia. Nos interesa que estén bien emocionalmente y que su proceso de adaptación sea satisfactorio para todos los miembros de cada familia”.



La cifra

76 núcleos familiares de todas las Unidades Funcionales han sido trasladados.

Acompañamiento sociopredial

Antonio fue beneficiario del Factor de Apoyo al Restablecimiento de Vivienda, una compensación que garantiza que las familias restablezcan su lugar de residencia en condiciones dignas, cuando el valor que van a recibir como pago no permite adquirir una vivienda de interés social prioritario.



Sus condiciones de calidad de vida mejoraron. Durante 17 años vivió en una casa de tabla en la vereda Calaluna.

Socializamos con nuestros usuarios los riesgos de obra



#SoyElCambio

Junto a nuestros actores viales recordamos las conductas responsables que debemos tener al transitar el corredor vial, en especial cuando ingresamos a los Planes de Manejo de Tránsito (PMT) instalados en algunos de los tramos de la vía existente donde tenemos obra.

Nuestra campaña #SoyElCambio permitió involucrar a conductores que reconocen las situaciones en las que el afán o la impaciencia generan riesgo en la vía. Con ellos analizamos las alternativas para que sus acciones sean seguras. Ejecutamos réplicas de esta campaña en puntos estratégicos para la movilidad a lo largo del corredor.

#EstamosEnObra



Como parte de ese ejercicio para estar más cerca de nuestros usuarios y con el inicio de las actividades constructivas en las Unidades Funcionales 3, 4 y 5, informamos sobre los PMT existentes y la necesidad de generar pasos restringidos que garantizan la seguridad de usuarios y trabajadores. Esta es una de las principales razones por las que se generó esta nueva campaña de Cultura Vial.

#EstamosEnObra hace un llamado a los usuarios para que sean pacientes a la hora de transitar por la vía y encontrarse un PMT que puede alterar sus tiempos de recorrido. La invitación a los distintos actores viales es a programar sus viajes con antelación, recordando que las molestias e incomodidades son temporales y que los beneficios serán permanentes.



Un paseo por los parques de nuestro corredor vial

Los cinco municipios de nuestra área de influencia tienen algo en común: sus parques son un atractivo para propios y turistas, quienes cada fin de semana buscan un lugar desde el cual se pueda disfrutar de la naturaleza sin ir tan lejos. En cada uno de ellos hay una agradable combinación de naturaleza con historia. Lugares en los que se puede compartir en familia y en compañía de un buen libro, mientras se respira aire puro.



Pamplona

En la 'Ciudad Mitrada' encontramos el parque Águeda Gallardo. Lleva este nombre en homenaje a Águeda Gallardo de Villamizar, la mujer que el 4 de julio de 1810 proclamó la Independencia de Pamplona. Está ubicado en el centro de la ciudad. En febrero de 2015 mostró su nueva imagen, luego de una remodelación gracias a una iniciativa del Ministerio de Cultura.

En este municipio, el parque principal es el punto de encuentro para sus más de 5.000 habitantes. Aquí, niños, jóvenes y adultos comparten experiencias mientras disfrutan del mejor clima. También es el lugar donde se realizan las principales actividades culturales.



Pamplonita



Bochalema

Muchos lo llaman Parque del Samán. Este árbol es la principal atracción del parque principal de este municipio. El samán fue sembrado en la mitad del parque el 29 de diciembre de 1888 por los habitantes del pueblo, presididos por el general jefe Severo Olarte, el presbítero Ramón García, Daniel Morantes y otras personalidades. Desde entonces muchas historias se han contado alrededor de él.

Disfrutar unas fresas con crema, un helado o unas ricas obleas bajo la sombra de los árboles del parque Ramón González Valencia es uno de los mejores planes para hacer en Chinácota, municipio donde predomina un agradable clima templado. Este es uno de los puntos de encuentro de los turistas cada fin de semana. Allí también se desarrollan las principales actividades culturales y religiosas del pueblo.



Chinácota



Los Patios

Aunque el parque principal del municipio de Los Patios no se encuentra dentro de nuestro corredor vial, destacamos el parque de la vereda La Garita, reformado en el 2018 por las autoridades municipales. Cada domingo este escenario se convierte en toda una atracción turística.



¡No se deje engañar!

La Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) se permite informar que personas inescrupulosas están usando el nombre de la Entidad y suplantando a funcionarios, con la promesa de ofrecer todo tipo de empleos. Por tal razón, la entidad se permite aclarar que no está realizando convocatorias ni recibiendo hojas de vida para contratación en los diferentes proyectos de infraestructura de transporte concesionados, ni tampoco ha autorizado a ninguna concesión a realizar algún trámite a nombre de la entidad.

De acuerdo con información que está circulando en redes sociales, páginas web y chats se está suplantando y usando el nombre de la Agencia Nacional de Infraestructura, incluyendo logos e imagen institucional, pero además involucrando nombres de funcionarios, con el objetivo de obtener dinero de manera ilícita.

Por tal razón, la Entidad anuncia que se interpondrán ante las autoridades correspondientes las respectivas denuncias penales a que haya lugar, para que se investiguen las actuaciones de personas que están usando el nombre la ANI y determine las implicaciones penales correspondientes.

Igualmente, **la Agencia Nacional de Infraestructura** extiende la invitación a personas particulares, sean personas naturales o jurídicas, para que no entreguen sus datos personales, pues reitera que no está recibiendo hojas de vida, propuestas, ofertas o similares, por intermedio de ninguna entidad o empresa.

¡Abrimos nuestras oficinas de Atención al Usuario!

Visítanos de forma presencial. Cumplimos todos los protocolos de bioseguridad.

Cuando estés en nuestras oficinas te invitamos a desinfectar tus manos y a usar tapabocas de forma correcta.

La vacuna contra el virus eres tú, somos todos.



Horarios:

Lunes a viernes:

8:00 a.m. a 12:00 m. y de
1:00 p.m. a 5:00 p.m.

Sábados:

8:00 a.m. a 12:00 m.

Oficina Fija

PR120+600, recta Corozal, vía Cúcuta-Pamplona, Área de Servicio Los Acacios, frente a antigua báscula. Línea de atención: **350 280 6824**

Satélite UF1

Carrera 7 No. 5-64, local 102, barrio El Centro, Pamplona.
Línea de atención: **350 460 5280.**

Satélite UF2

Carrera 1 No. 3-88, barrio La Quinta, Pamplonita.
Línea de atención: **321 463 4748**

Satélite UF3

Predio La Esperanza, PR81+800, vereda San Rafael, sector EL Recuerdo, Pamplonita.
Línea de atención: **350 375 4273**

Satélite UF4

Calle 5 #3-27, barrio La Cordialidad, Bochalema.
Línea de atención: **350 735 4274**

Satélite UF5

Calle 5 #5-20, barrio El Carmen, local 2, Chinácota.
Línea de atención: **350 375 4275**

Satélite UF6

PR90+400, vía Cúcuta-Pamplona, sector Guayabales, vereda La Palmita, Pamplonita. Línea de atención: **350 218 4805**

Oficinas Móviles:

350 280 6823 / 350 280 6821

Consulte la ubicación semanal de nuestras móviles en:

www.unionvialriopamplonita.com/atencion-al-usuario

La atención a través de nuestros otros canales funciona con normalidad:

Unión Vial Río Pamplonita

 atencionalusuario@unionvialriopamplonita.com

