



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Al día *con la Vía*

EDICIÓN
No.18
Mayo 2022

El túnel de Pamplona tiene una longitud de 1.400 metros y dispondrá de Sistemas de Transporte Inteligente que brindarán seguridad a los usuarios.

Primer túnel de Norte de Santander, una obra con tecnología de punta

La entrega próximamente de la Unidad Funcional 1 es un hito que nos fortalece y nos hace afianzar nuestro compromiso con una región que esperaba una obra de talla mundial como lo es el proyecto Pamplona-Cúcuta.

Pondremos en funcionamiento un moderno túnel de 1.400 metros, el primero que tendrá Norte de Santander, una obra icónica que traerá beneficios a los habitantes del municipio de Pamplona y que cuenta con toda la tecnología necesaria para garantizar la seguridad de los usuarios.

La variante de Pamplona, un tramo de calzada sencilla bidireccional de 4 kilómetros que cuenta con todas las especificaciones técnicas, le abrirá las puertas a las vías modernas en el departamento, una obra que fue construida con mano de obra calificada y no calificada de pamploneses y nortesantandereanos.

Nuestro propósito continúa y seguiremos entregando nuestro talento al servicio de la región, cada vez estaremos más cerca de conectar al departamento con el resto del país.

Germán de la Torre Lozano
Gerente General

ÍNDICE

Así avanza nuestro proyecto Pamplona-Cúcuta **Págs. 3**

Primer túnel de Pamplona,
una obra con tecnología de punta. **Págs. 4 y 5**

Avanza nuestra Gestión Social **Págs. 6 y 7**

Gremios respaldan al proyecto Pamplona-Cúcuta **Pág. 8**

Chinácota, el lugar favorito para el senderismo **Pág. 9**

No se deje engañar **Págs. 10 y 11**

Fotos: Unión Vial Río Pamplonita

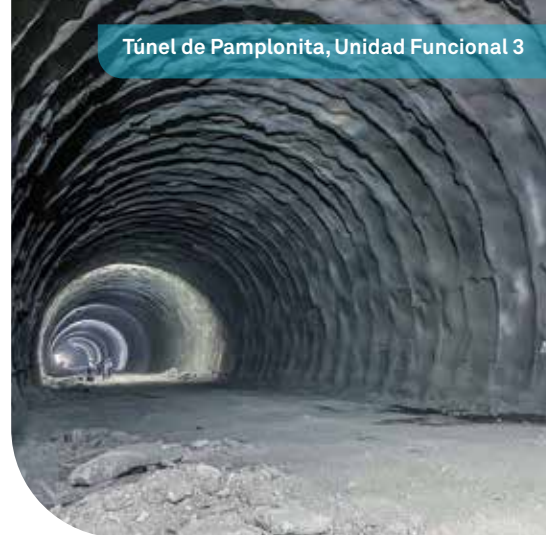
Avance de Obra



Portal de entrada, túnel de Pamplona, Unidad Funcional 1



Viaducto 201, Unidad Funcional 2



Túnel de Pamplonita, Unidad Funcional 3

Así va nuestro proyecto Pamplona-Cúcuta

Continuamos ejecutando actividades constructivas en los diferentes frentes de obra que mantenemos en las cinco Unidades Funcionales del proyecto Pamplona-Cúcuta. Serán 50.2 kilómetros de vía nueva y tres túneles que mejorarán la conectividad de Norte de Santander con el centro del país.

Superamos el 63% de avance y las obras cada vez son más visibles para los usuarios que se desplazan por el corredor vial existente.

En Pamplona estamos listos para poner en funcionamiento y ejecutar la Operación y Mantenimiento de la Unidad Funcional 1, que contará con el primer túnel de Norte de Santander, una estructura de 1.400 metros de longitud.

En nuestra Unidad Funcional 2, que tiene una longitud de 7.2 kilómetros, los tres puentes que tendrá a disposición este tramo de vía ya logran el 99% de avance constructivo.

Por otra parte, dentro de las obras que destacamos en la Unidad Funcional 3 están los trabajos de revestimiento que se realizan en el túnel de Pamplonita, una estructura de 1.071 metros de longitud.

En la Unidad Funcional 4, avanzan a buen ritmo los trabajos y 5 de 11 puentes que tendrá este tramo de vía ya superan el 90% de avance constructivo.

Por último, durante el mes de mayo, en la Unidad Funcional 5 continuamos con los trabajos de revestimiento del túnel de La Honda. Así mismo, dos imponentes viaductos se abren paso en las montañas de este tramo de vía, el puente de La Honda y el puente Iscala.

Seguimos comprometidos con esta región, aportando nuestro talento para construir la obra de infraestructura vial más importante de Norte de Santander.



Viaducto 435, Unidad Funcional 4.



Viaducto 505, Unidad Funcional 5.



Túnel de La Honda, Unidad Funcional 5

Túnel de Pamplona



“Desde que una persona ingresa al túnel, podemos controlar todo en tiempo real”

Estamos orgullosos porque Pamplona ya cuenta con el primer túnel de Norte de Santander, una estructura construida con tecnología avanzada y con sistemas desarrollados y controlados por la ingeniería colombiana.

Esta obra no solo le permitirá a Pamplona evitar el paso de vehículos pesados por las calles de la ciudad, también tendrá un impacto positivo al mejorar la competitividad y el desarrollo económico y social de la región.

El ingeniero Diego Alejandro Bonilla Céspedes, responsable de ITS Sacyr Concesiones, ha estado al frente de la instalación de la tecnología que tendrá el túnel de Pamplona, que se pondrá en servicio para salvaguardar las personas lo transitarán diariamente.

¿Cómo es tecnológicamente el túnel de Pamplona?

El túnel tiene toda la tecnología de punta para mantener la seguridad de los usuarios. Cuenta con más de 20 sistemas para monitorear lo que sucede en tiempo real.

En el interior del túnel los usuarios tendrán pantallas de mensajería variable, megafonía y un sistema de ventilación automático, que se convierten en servicios vitales para enfrentar una emergencia.

¿Qué es lo más novedoso de este túnel?

Tiene un sistema de iluminación nuevo en el país, se trata de la tecnología IOHNIC, diseñada y patentada por Sacyr.

Es una iluminación en Led, continua, que permitirá que el usuario que ingresa y sale del túnel no vea un cambio en la luz. Lo anterior generará una sensación de seguridad al conducir.

¿Cómo se hará el monitoreo de estos sistemas?

Todo está conectado al Centro de Control del Túnel (CCT), ubicado en el portal de entrada.

Allí tenemos una plataforma tecnológica que integra todos los sistemas instalados, que son controlados y monitoreados por medio de señales y alertas que permitirán actuar de manera ágil y adecuada, en caso de cualquier eventualidad.

Desde el Centro de Control de Operaciones, ubicado en Los Acacios, también se hará monitoreo de lo que sucede en el túnel, lo que quiere decir que disponemos de todos los recursos para salvaguardar la vida de nuestros usuarios.

¿Qué siente al poder entregarle a esta región una obra con estos sistemas de transporte inteligente?

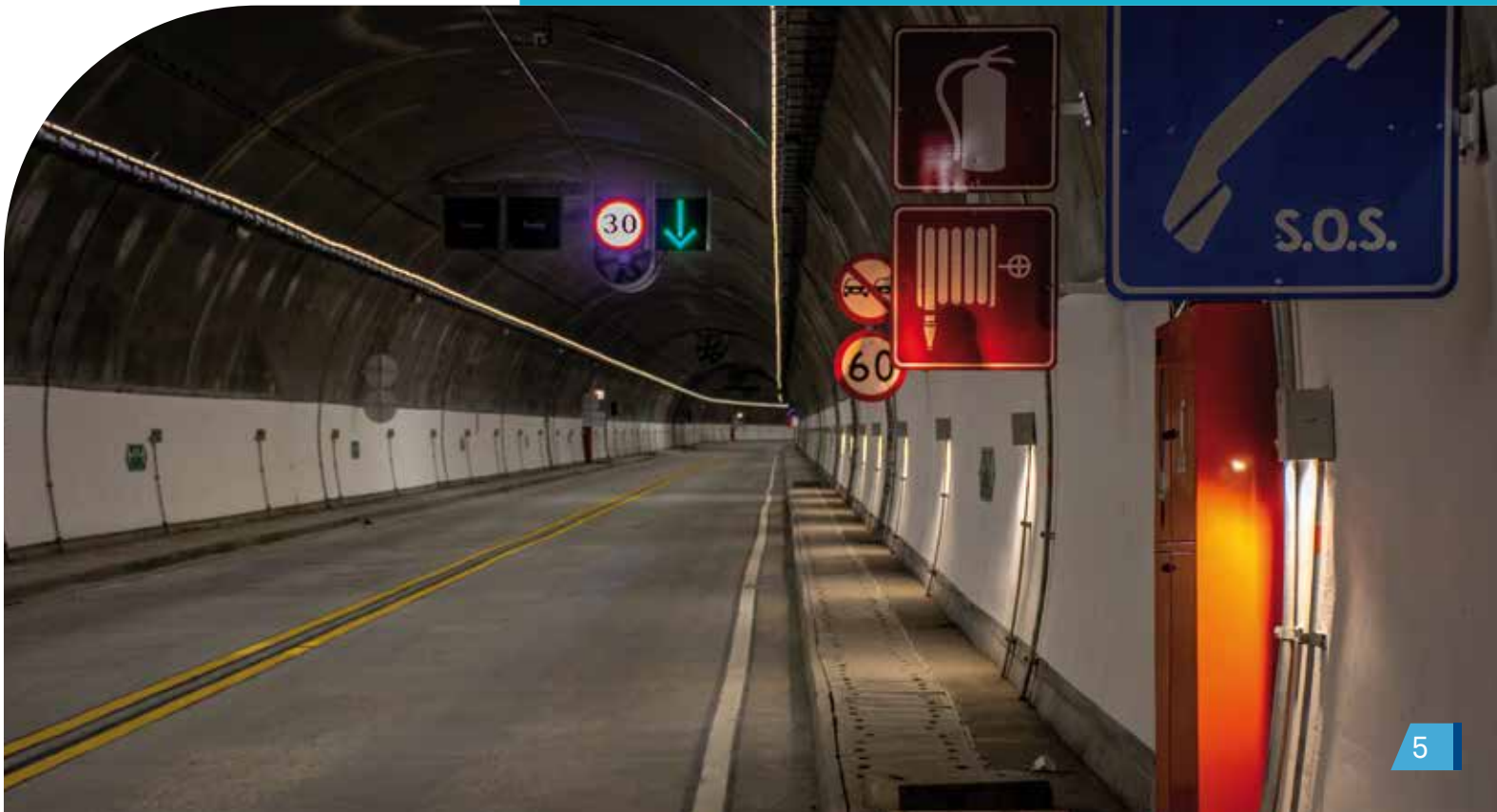
Es un orgullo entregar esta obra porque es el reflejo de una infraestructura compacta y completa, con todos los equipos necesarios para la seguridad de nuestros usuarios. Con mi trabajo sé que puedo brindarles tranquilidad a toda las personas que transitan por este túnel.

¿Por qué se deben sentir orgullosos los nortesantandereanos de este túnel?

Es importante que la región vea que aquí estamos construyendo estructuras con tecnología que se aplica en otras partes del país y del mundo. Además, debemos destacar el avance de la ingeniería en Colombia, este túnel es un ejemplo de lo que podemos construir en este país y lo más importante es que es una obra que quedará para toda la región.

Tecnología instalada en el túnel de Pamplona:

- Postes SOS para llamadas de auxilio.
- Paneles de Mensajería Variable.
- Circuito cerrado de televisión.
- Cámaras con movimiento Pan-Tilt-Zoom.
- Cámaras fijas DAI.
- Sistema de detección automática de accidentes (DAI).
- Sistema de megafonía.
- Detectores de monóxido de carbono y óxidos de nitrógeno.
- Opacímetro.
- Anemómetro.
- Luminancímetro.
- Luxómetro.
- Estación meteorológica.
- Sistema de detección puntual de incendios.
- Sistema lineal de detección de incendios.





Avanza nuestra Gestión Social

Entregamos horno de panadería

A través de nuestro programa social de Apoyo a la Capacidad de Gestión Institucional hicimos entrega de capital semilla a la Asociación de Mujeres Rurales de Pamplonita (Asomurpita), el cual consistió en la donación de un horno de panadería para el fortalecimiento de la actividad productiva de al menos 25 mujeres y sus familias.

‘Menos afán, más control’

Como estrategia en prevención de accidentalidad, en el corregimiento La Donjuana del municipio de Bochalema se llevó a cabo el lanzamiento de la campaña de cultura vial “Menos afán, más control”, invitando a los motociclistas a cumplir con las normas de tránsito, el uso adecuado del casco y el chaleco al momento de desplazarse por el corredor vial.

Capital semilla para mujeres emprendedoras

Le seguimos apostando al fortalecimiento de las comunidades emprendedoras de nuestra área de influencia. En Pamplona, el Proyecto Pamplona – Cúcuta a través de la Fundación Sacyr y Ayuda en Acción entregamos capital semilla a 22 mujeres de la Asociación de Mujeres Emprendedoras del barrio Cristo Rey, que hicieron parte del proyecto de fortalecimiento de organizaciones y mejoramiento de la calidad de vida de las mujeres pertenecientes a dicha Asociación, mediante la dotación de sus unidades empresariales.

Mejoramos espacios comunitarios

En ejecución del Programa de Capacitación se desarrolló una jornada de aprendizaje y mejoramiento de espacios comunitarios en la vereda Alcaparral, en el municipio de Pamplona, aportando temas para la ejecución de actividades de rocería siembra de especies ornamentales, pintura de la antigua sede educativa y de espacios deportivos, entre otras.

Limpiamos y sembramos en El Caney

Con la Alcaldía, Empresas Públicas, Mujeres Ambientalistas y la Policía del municipio de Chinácota celebramos el Día de la Tierra, con la siembra de 400 especies nativas y una jornada de limpieza y recolección de escombros en la vereda El Caney. Entre todos aportamos al cuidado de nuestra tierra.

Celebramos con los niños de Cristo Rey

Junto a la Alcaldía de Pamplona participamos en la conmemoración del Día del Árbol con la siembra de 200 especies nativas en el barrio Cristo Rey Parte Alta. También nos acompañaron niños y niñas de la Fundación Dharma, con el objeto de fortalecer en ellos la educación y pedagogía ambiental, exaltando la importancia de los árboles como agentes reguladores del cambio climático. En esta misma jornada celebramos el Día del Niño con la Fundación Dharma, todos disfrutaron de una tarde de diversión y juegos.



Semana del agua

En Pamplona nos vinculamos a la Semana del Agua organizada por la Administración Municipal, en la que se realizó la siembra de 500 especies nativas en predios de la Institución Educativa Normal Superior y se cumplió una jornada de limpieza en la ronda del río Pamplonita, en el casco urbano. Seguimos apoyando iniciativas que le apuestan al cuidado y conservación del medio ambiente.



Hablamos de reciclaje con estudiantes de Guayabales

En la celebración del Día de la Tierra acompañamos a los estudiantes del Colegio Guayabales, en Pamplonita, donde les explicamos la importancia de la regla de las 3R: reducir, reutilizar y reciclar. De esta manera ayudamos a fomentar la responsabilidad ambiental de los niños y jóvenes de esta institución educativa, perteneciente a nuestra área de influencia.



Capacitación a estudiantes de UniPamplona

En la sede de Villa Marina nos reunimos con estudiantes de 5, 6 y 7 semestre de la carrera de Agronomía, de la Universidad de Pamplona, a quienes capacitamos sobre la conformación de viveros forestales y el proceso de recolección de germoplasma (semillas) de especies en veda, con grado de amenaza, endémicas y nativas, presentes en nuestra área de influencia.



Con la comunidad de Aguanegra

El Día de la Tierra también lo celebramos en la vereda Aguanegra, perteneciente al corregimiento de La Donjuana, en el municipio de Bochalema, donde acompañamos una sembratón organizada por la comunidad del sector para el fortalecimiento de la quebrada Aguanegra, que surte del preciado líquido a varias familias de la zona.



Gremios respaldan al proyecto Pamplona-Cúcuta

Nos reunimos con empresarios y gremios de la región para mostrar los avances del proyecto de doble calzada Pamplona-Cúcuta. Miembros de la junta directiva de Federación Nacional de Comerciantes (Fenalco) y la Asociación Nacional de Empresarios de Colombia (Andi) nos manifestaron su alegría y respaldo al conocer el avance de las obras a lo largo de los cinco municipios del área de influencia.

Nuestro compromiso es seguir ejecutando las obras del proyecto que traerá beneficios a la región y conectará al departamento de Norte de Santander con el resto del país.



✓
Germán de la Torre, Gerente del Concesionario Unión Vial Río Pamplonita, encabezó el encuentro con la Junta directiva de Fenalco.



✓
Édgar Mendoza, Director de Operación y Mantenimiento expuso ante la junta directiva de la ANDI los avances del la obra de doble calzada.

Chinácota, el lugar favorito para el senderismo

A Chinácota se le llama la 'casa bonita' de Norte de Santander y cada vez más se convierte en uno de los destinos preferidos de los Nortesantandereanos.

Este municipio ofrece atractivos como su gastronomía, su clima de aproximadamente 23° centígrados, su historia y su cultura, pero también se volvió en el destino preferido para quienes practican el senderismo.

Y es que son varias las rutas que han tomado fama entre quienes practican esta disciplina deportiva que va de la mano con el atractivo ambiental que generan los paisajes y las montañas de esta región de Norte de Santander.

En las veredas de este municipio, podrás encontrar rutas que varían entre los 5 y hasta los 12 kilómetros con desniveles de hasta 600 metros sobre el nivel del mar.



- | | | | |
|---|---|---|--|
| 1 | Chinácota – La Honda Sur de Herrán,
21 kilómetros aproximadamente | 5 | Chinácota – Quebrada La Honda,
16 kilómetros aproximadamente |
| 2 | La ruta del Café,
14 kilómetros aproximadamente | 6 | Chinácota – El Caney,
7 kilómetros aproximadamente |
| 3 | Chinácota – La Colorada,
11 kilómetros aproximadamente | 7 | Chinácota- Pecho de vaca,
5 kilómetros aproximadamente |
| 4 | Chinácota- Vereda Cuellar,
7 kilómetros aproximadamente | 8 | Chinácota – Montaña las torres,
5 kilómetros aproximadamente |





¡No se deje engañar!

La Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) se permite informar que personas inescrupulosas están usando el nombre de la Entidad y suplantando a funcionarios, con la promesa de ofrecer todo tipo de empleos. Por tal razón, la entidad se permite aclarar que no está realizando convocatorias ni recibiendo hojas de vida para contratación en los diferentes proyectos de infraestructura de transporte concesionados, ni tampoco ha autorizado a ninguna concesión a realizar algún trámite a nombre de la entidad.

De acuerdo con información que está circulando en redes sociales, páginas web y chats se está suplantando y usando el nombre de la Agencia Nacional de Infraestructura, incluyendo logos e imagen institucional, pero además involucrando nombres de funcionarios, con el objetivo de obtener dinero de manera ilícita.

Por tal razón, la Entidad anuncia que se interpondrán ante las autoridades correspondientes las respectivas denuncias penales a que haya lugar, para que se investiguen las actuaciones de personas que están usando el nombre la ANI y determine las implicaciones penales correspondientes.

Igualmente, **la Agencia Nacional de Infraestructura** extiende la invitación a personas particulares, sean personas naturales o jurídicas, para que no entreguen sus datos personales, pues reitera que no está recibiendo hojas de vida, propuestas, ofertas o similares, por intermedio de ninguna entidad o empresa.

En el proyecto Pamplona-Cúcuta estamos a su servicio



Horarios:

Lunes a viernes:

8:00 a.m. a 12:00 m. y de
1:00 p.m. a 5:00 p.m.

Sábados:

8:00 a.m. a 12:00 m.

Oficina Fija

PR120+600, vía Cúcuta-Pamplona, recta Corozal, Centro de Control Operacional, municipio de Los Patios. Línea de atención: **350 280 6824**

Satélite UF1

Carrera 7 No. 5-64, local 102, barrio El Centro, Pamplona.
Línea de atención: **350 460 5280.**

Satélite UF2

Carrera 1 No. 3-88, barrio La Quinta, Pamplonita.
Línea de atención: **321 463 4748**

Satélite UF3

Predio La Esperanza, PR81+800, vereda San Rafael, sector EL Recuerdo, Pamplonita.
Línea de atención: **350 375 4273**

Satélite UF4

Calle 5 #3-27, barrio La Cordialidad, Bochalema.
Línea de atención: **350 375 4274**

Satélite UF5

Calle 5 #5-20, barrio El Carmen, local 2, Chinácota.
Línea de atención: **350 375 4275**

Oficinas Móviles:

350 280 6823 / 350 280 6821

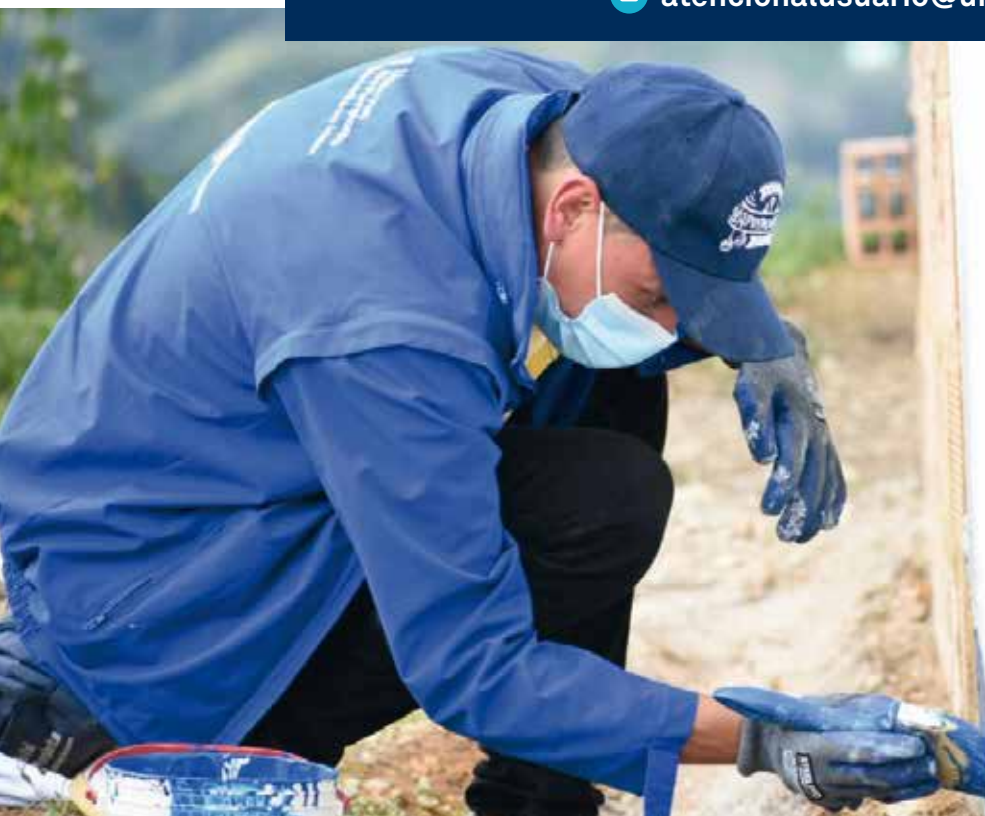
Consulte la ubicación semanal de nuestras móviles en:

www.unionvialriopamplonita.com/atencion-al-usuario

La atención a través de nuestros otros canales funciona con normalidad:



atencionalusuario@unionvialriopamplonita.com



Unión Vial Río Pamplonita

