

# Al Día con la Vía Boletín # 30



Transporte  
—

## Entregamos un salón comunal en Pamplona



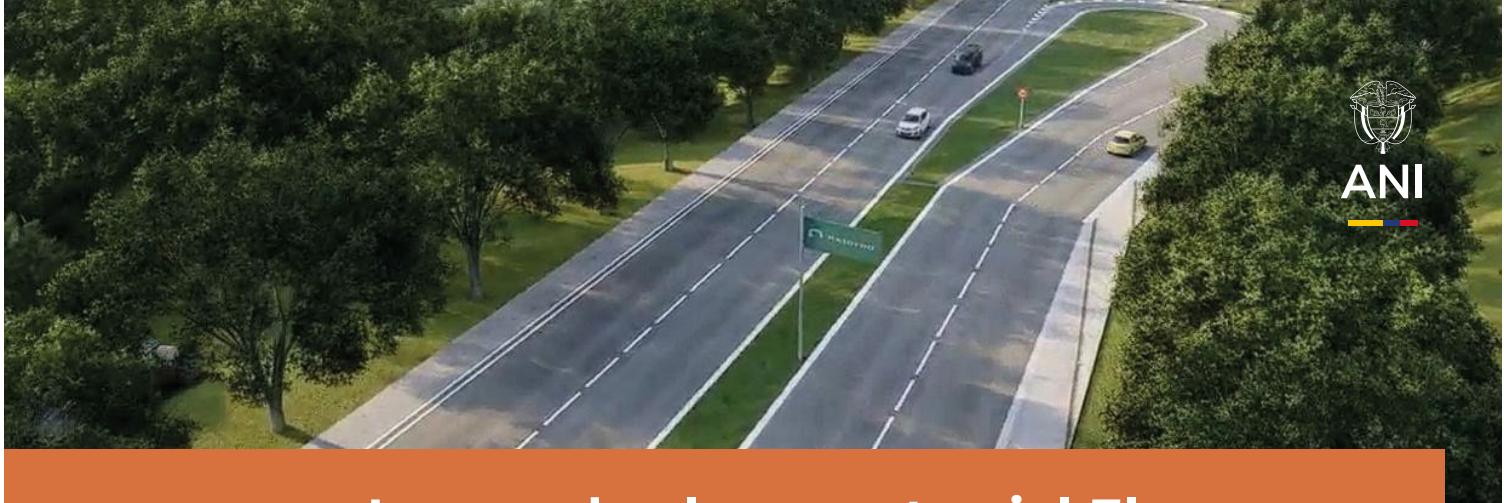
Vigilado  
SuperTransporte  
—



Unión Vial  
Río Pamplonita  
Una Compañía de Sacyr Concesiones  
—



ANI  
—



## Luz verde al proyecto vial El Estanquillo-Popayán: ANI publicó pliegos de condiciones definitivas para la licitación pública

El Gobierno del Cambio, a través de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), publicó los pliegos de condiciones definitivos para la licitación de la Asociación Público-Privada (APP) de Iniciativa Pública del corredor vial El Estanquillo-Popayán, el cual busca conectar los departamentos del Valle del Cauca, Cauca, Nariño, y Putumayo con Ecuador y el resto del país.

**El proyecto contempla inversiones por \$6,29 billones en Capex (cifras de diciembre de 2024) y \$2,53 billones en OpeX (cifras de diciembre de 2024),** y tiene como propósito el mejoramiento del transporte de carga y pasajeros, entre el centro y el suroccidente del país. En la fase de construcción, la iniciativa generaría más de 100 mil empleos directos e indirectos.

**“Esta APP de iniciativa pública representa un valioso aporte para la economía de la región, mejora la eficiencia en la movilidad y la calidad de vida de las comunidades aledañas al proyecto, beneficiando a cerca de un millón de personas, reduciendo los tiempos de desplazamiento y costos de operación gracias a las intervenciones de rehabilitación, mejoramiento y construcción de variantes nuevas y dobles calzadas desde Popayán hasta el sector de El Estanquillo”,** indicó Óscar Torres Yarzagaray, presidente de la ANI.

El proyecto de APP obtuvo todas las aprobaciones de Ley necesarias para el inicio del proceso de selección, incluyendo la concertación y protocolización de acuerdos con cinco comunidades étnicas en el marco de las consultas previas, el registro y viabilización del proyecto en la MGA del BPIN por parte del Departamento Nacional de Planeación (DNP), el concepto del Ministerio de Hacienda y Crédito Público (MHCP) de No objeción de condiciones financieras y aprobación de valoración de obligaciones contingentes y Plan de Aportes al Fondo de Contingencias de las Entidades Estatales, el

concepto favorable de adecuación del proyecto a la política de riesgo contractual del estado y concepto favorable a retribución por unidades funcionales proyecto de Asociación Público – Privada por parte del Ministerio de Transporte, el concepto previo para utilizar el mecanismo de APP como modalidad para la ejecución del proyecto por parte del DNP y, finalmente, el Aval Fiscal emitido por el CONFIS.

### El proyecto

El proyecto contempla el mejoramiento de la vía El Estanquillo-Popayán, y la construcción de la variante El Estanquillo-Timbío, mediante un modelo de concesión APP, que comunica la capital del departamento del Cauca con los municipios de Timbío, Rosas, Patía, El Tambo, La Sierra y Sotará (Paispamba).

La iniciativa tiene un periodo de preconstrucción de 2 años, 4,5 años en construcción, 18 años de operación y mantenimiento, y 6 meses para reversión y liquidación del contrato. El proyecto integra 14 túneles con un total de 17,9 kilómetros, 125 puentes vehiculares, 62,3 kilómetros de vía en doble calzada, 9 intersecciones nuevas a nivel y desnivel, 15 puentes peatonales y la compra de más de 600 predios rurales y suburbanos.

También, se proyecta la intervención 65 sitios identificados en la vía existente para su estabilización o protección por medio de obras geotécnicas. La ANI también apuntó que la iniciativa integrará un Sistema Inteligente de Control y Apoyo al Tránsito que permitirá reducir la accidentalidad, teniendo en cuenta medidas de seguridad vial, la implementación de programas sociales y ambientales y la instalación de un peaje espejo denominado “El Estanquillo Timbío”.



## Medimos nuestra capacidad para reaccionar ante una emergencia

La operación a lo largo del corredor vial Pamplona-Cúcuta no se detiene, por eso estamos al servicio de los usuarios las 24 horas del día durante los 365 días del año.

Para mejorar nuestra atención, ejecutamos y participamos en actividades como simulacros, que nos preparan para fortalecernos como primeros respondientes ante cualquier emergencia que se presenta en la vía.

El pasado mes de julio, participamos en el simulacro de emergencia por accidente de tránsito con fuga de gas y derrame de sustancias químicas, realizado por Empresas Gasco, compañía que transporta gas licuado y usa diariamente el corredor vial.

Esta actividad fue ejecutada en el sector de Agualinda, del municipio de Los Patios. Allí aportamos como operadores de la vía a realizar el control y cierre de la misma, así como brindar asistencia inmediata con nuestros equipos de emergencia en coordinación con los organismos de socorro.



## Índice

► Página ANI .....	2
► Participamos en un simulacro de emergencias .....	3
► Entregamos un salón social en Pamplona .....	4 y 5
► Gestión Social .....	6 y 7
► Sistema Coolpass .....	8 y 9
► Le apostamos a la protección de ecosistemas estratégicos .....	10
► Cuidamos la vida silvestre en la vía .....	11



## Entregamos el salón comunal de Cristo Rey

En el barrio Cristo Rey Parte Alta del municipio de Pamplona, la felicidad irradia en los rostros de cada uno de los integrantes de las familias que allí habitan. La razón es la entrega del salón comunal que construimos y entregamos para el uso y beneficio de toda la comunidad.

Esta obra, hace parte de la responsabilidad social del concesionario en el área de influencia del proyecto Pamplona-Cúcuta, donde hemos abierto las puertas a las comunidades para escucharlas y aportar a su bienestar.

Son aproximadamente 600 familias que se beneficiarán de este lugar en donde la comunidad podrá reunirse, realizar actividades culturales, entre otras.



A la entrega de esta infraestructura asistió nuestra Gerente General, Dora Adriana Rivera, el alcalde de Pamplona, Klaus Faber Mogollón y la comunidad en general.

“Estamos entregando un proyecto que se inició desde el año 2024, motivado por el ingeniero Francisco Javier García, que ya no se encuentra con nosotros, pero hoy le hemos cumplido a la comunidad, haciendo entrega de un proyecto que el ingeniero Francisco prometió y ahora todos los habitantes del barrio Cristo Rey podrán aprovecharlo”, indicó la Gerente General.

Por su parte, Klaus Faber Mogollón, alcalde de Pamplona destacó el cumplimiento de los compromisos de responsabilidad social del Concesionario. “Hoy entregan un salón comunal hermoso para el beneficio no solamente de la comunidad sino un sector muy importante del municipio”.



**Con estas obras apostamos al fortalecimiento del tejido social de las comunidades.**



# Avanza nuestra Gestión Social



## Participamos en una sembratón en Pamplona

Junto al Comité de Educación Ambiental de Pamplona, realizamos una nueva jornada de limpieza y siembra, en esta oportunidad nos acompañaron los estudiantes del Colegio Brighton, con quienes sembramos 300 individuos de especies arbóreas junto al afluente que se encuentra cerca de las instalaciones de esta Institución Educativa.

## Recibimos la visita del Presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI

El economista cartagenero, Óscar Javier Torres Yarzagaray, presidente de la ANI, visitó el proyecto Pamplona-Cúcuta, recorriendo las principales obras como viaductos y túneles. En su visita reconoció la importancia de este proyecto para la región y el aporte que le da a la conectividad de Norte de Santander con el resto del país.



## Celebramos el Día de la Madre con nuestros usuarios

El programa de Cultura Vial acompañó a las mamitas que se desplazaban por el corredor vial entregando detalles en vísperas de la celebración del Día de la Madre en Norte de Santander. Durante la jornada se habló de prevención y buenas conductas como actores viales.

## Estuvimos en el Terminal de Transporte de Pamplona

Una jornada muy productiva se ejecutó en el Terminal Transporte de Pamplona, allí junto a la Policía Nacional revisamos el estado de los vehículos de las empresas de servicio público que viajan entre Cúcuta y Pamplona. Por otra parte, socializamos aspectos importantes para prevenir accidentes y garantizar la seguridad de los usuarios.



## Jornada Ambiental al Parque

Participamos en la actividad llamada Jornada Ambiental al Parque, en el municipio de Pamplona. Esta iniciativa ambiental se desarrolló en el parque Águeda Gallardo del municipio. Allí le contamos a nuestros visitantes acerca de las actividades que ejecutamos en pro de la conservación del medio ambiente.

## Sembramos frailejones en Pamplona

Estuvimos en la vereda García, del municipio de Pamplona, sembrando 300 frailejones que fueron donados por el Batallón García Rovira. Esta iniciativa surge en el Comité de Educación Ambiental de este municipio, del cual hacen parte la Administración municipal, Ejército Nacional, Policía Nacional, Corponor, entre otros. Unidos aportamos para sembrar esta fuente de vida y agua que durante los próximos años beneficiará a las generaciones de esta región.



## Capacitamos a nuestros colaboradores

Seguimos reforzando los conocimientos hacia nuestros colaboradores, con nuestro programa de capacitación al personal vinculado, en esta oportunidad uno de los temas fue el adecuado relacionamiento con la comunidad.

# ¿Qué es **COL PASS**?

Es un sistema electrónico que permite realizar el pago de los peajes mediante un dispositivo único llamado **TAG**, el cual contiene un chip incorporado que se adhiere al parabrisas delantero del vehículo y que permite realizar la identificación de este a su paso por el peaje, con el fin de procesar el pago electrónico de la tarifa.

## Actores del sistema



**Transporte**

Ministerio de Transporte  
(entidad promotora y reguladora del servicio).



Operador (Concesionario Unión Vial Río Pamplonita administrador del peaje).



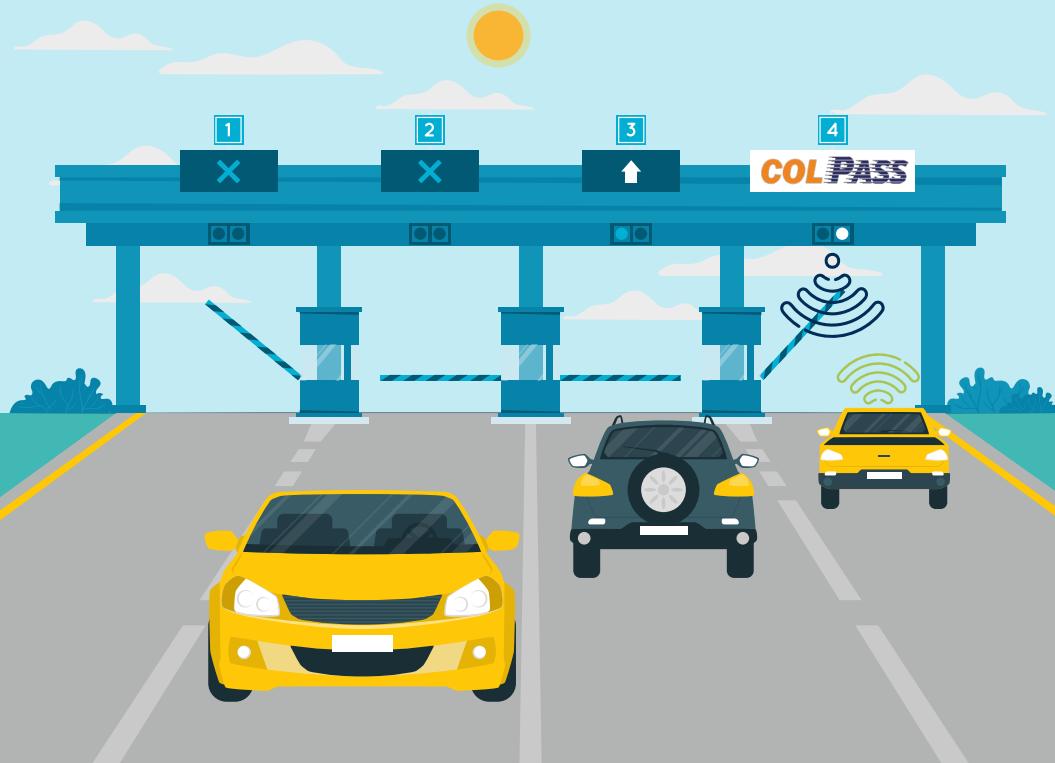
Intermediador (empresa a cargo de la distribución del TAG, creación de cuentas y cobro del valor).



Usuario (conductores de vehículos que utilizarán el sistema de recaudo electrónico).

En el peaje encuentras un carril único habilitado para los usuarios Colpass.

**Si no cuentas con el dispositivo, no podrás usar este carril.**



# ¿Cómo funciona?

1. Compra tu TAG
2. Crea tu cuenta
3. Instala tu TAG
4. Recarga tu TAG

\* Recuerda seguir las instrucciones de cada uno de los intermediadores



## Beneficios



Disminuye el tiempo de paso por los peajes y evita congestiones.



Elimina el uso de efectivo en el pago de peaje.



Permite el pago electrónico en todos los peajes que tengan este sistema en el país con un mismo dispositivo.

## Intermediadores autorizados por el Ministerio de Transporte

En Colombia los usuarios podrán elegir el intermediario libremente entre:

**facilpass**

**COPILOTO**

**flypass**

**gopass**

**VíaRápida**  
Telepeaje

**OPENPASS** >>><sup>®</sup>



[www.facilpass.co](http://www.facilpass.co)

[www.copilotocolombia.com](http://www.copilotocolombia.com)

[www.flypass.com](http://www.flypass.com)

[www.gopass.com.co](http://www.gopass.com.co)

[www.viarapida.com.co](http://www.viarapida.com.co)

[www.openpasscolombia.com](http://www.openpasscolombia.com)



## Le apostamos a la protección de ecosistemas estratégicos

Seguimos avanzando con el cumplimiento de las obligaciones de las compensaciones ambientales, implementando acciones integrales que buscan no solo resarcir los impactos generados por la construcción del proyecto Pamplona-Cúcuta, sino también generar valor en la conservación de los ecosistemas locales.

Un eje prioritario de esta gestión es la **protección y restauración del Bosque Seco Tropical (BST)**, uno de los ecosistemas más amenazados y sensibles de Colombia, cuya importancia radica en su alta biodiversidad y en los servicios ecosistémicos que provee a las comunidades. Para su conservación, desarrollamos programas de reforestación con especies nativas, rehabilitación de coberturas degradadas, creación de viveros forestales propios y monitoreo constante que garantizan la efectividad de las medidas adoptadas.

De igual manera, articulamos esfuerzos con autoridades ambientales, comunidades locales y expertos en biodiversidad para fortalecer procesos de educación ambiental, fomentar la recolección de semillas y asegurar la diversidad genética de las especies empleadas en los programas de restauración. Estas acciones se alinean con los **Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS)**, especialmente con el ODS 15: Vida de ecosistemas terrestres.

Con lo anterior, reafirmamos el compromiso de avanzar hacia un modelo de infraestructura vial sostenible, donde el desarrollo de la región se articule con la conservación del patrimonio natural y el bienestar de las generaciones presentes y futuras.

### Viveros forestales propios

Con el fin de asegurar la disponibilidad y calidad de plántulas para los procesos de restauración, contamos con **dos viveros forestales**: el **Vivero Los Acacios**, especializado en especies de clima cálido, y el **Vivero Pamplonita**, orientado a especies de clima frío. Los dos viveros producen anualmente más de **80.000 plántulas de especies nativas**, adaptadas a las condiciones locales, lo que aumenta significativamente la tasa de supervivencia en campo frente a métodos convencionales.

La producción de estos viveros se complementa con jornadas de recolección de semillas y material vegetal desarrolladas junto a las comunidades del área de influencia, garantizando la **conservación de la diversidad genética** de al menos 50 especies nativas de la región andina y del valle del río Pamplonita. De esta manera, los viveros se convierten en un espacio de aprendizaje, participación comunitaria y generación de empleo verde, fortaleciendo la conexión entre infraestructura, sostenibilidad y tejido social.



## Cuidamos la vida silvestre en la vía

En articulación con la Corporación Autónoma Regional de la Frontera Nororiental – Corponor y la veterinaria especialista en fauna silvestre PET HOME, desarrollamos acciones permanentes para la atención, rescate y reubicación de fauna silvestre afectada por atropellos en el corredor vial Pamplona-Cúcuta.

Estas acciones hacen parte de nuestra estrategia integral de gestión socioambiental y tienen como propósito **minimizar los impactos de la operación vial sobre la biodiversidad**, garantizando que cada intervención contribuya de manera efectiva a la conservación de los ecosistemas estratégicos del orobioma andino y bosque seco tropical dentro de la cuenca del río Pamplonita.



Así contribuimos a la protección de la biodiversidad de la región:

- Contamos con un equipo especializado en rescate y primeros auxilios veterinarios, capacitado para actuar de manera inmediata frente a incidentes con fauna silvestre.
- Implementamos protocolos de reubicación segura en hábitats adecuados, garantizando la supervivencia y bienestar de los animales.
- Desarrollamos campañas de educación ambiental con las comunidades y usuarios de la vía, fomentando la conducción responsable y la prevención de atropellos.
- Trabajamos en conjunto con Corponor para fortalecer la red de atención y seguimiento, asegurando que cada rescate contribuya a la conservación de especies clave del orobioma andino y del bosque seco tropical.



En el proyecto Pamplona-Cúcuta  
**estamos a su servicio**

Unión Vial Río Pamplonita



## Atención al usuario



PR120+600, vía Cúcuta-Pamplona,  
recta Corozal, Centro de Control  
Operacional, municipio de Los Patios.

Línea de atención: **350 280 6824**



**Horarios: Lunes a viernes:**  
8:00 a.m. a 12:00 m. y de  
1:00 p.m. a 5:00 p.m.

**Sábados:**  
8:00 a.m. a 12:00 m.



Ubicada a lo largo del  
corredor vial Pamplona - Cúcuta.

Línea de atención: **350 2806823**

**Consulte la ubicación semanal de  
nuestras móviles en:  
[www.unionvialriopamplonita.com/  
atencion-al-usuario](http://www.unionvialriopamplonita.com/atencion-al-usuario)**

**atencionalusuario@unionvialriopamplonita.com**



**Carro taller**



**Ambulancia**



**Grúa**



**Vigilante vial**



**350 460 9707**

Para reportar cualquier incidente,  
**accidente o emergencia**,  
comuníquese con nuestra línea CCO